



Stadt Gronau

Einwohnerversammlung Ostumgehung Epe



08. Juni 2011



AB Stadtverkehr GbR

Ostumgehung EPE

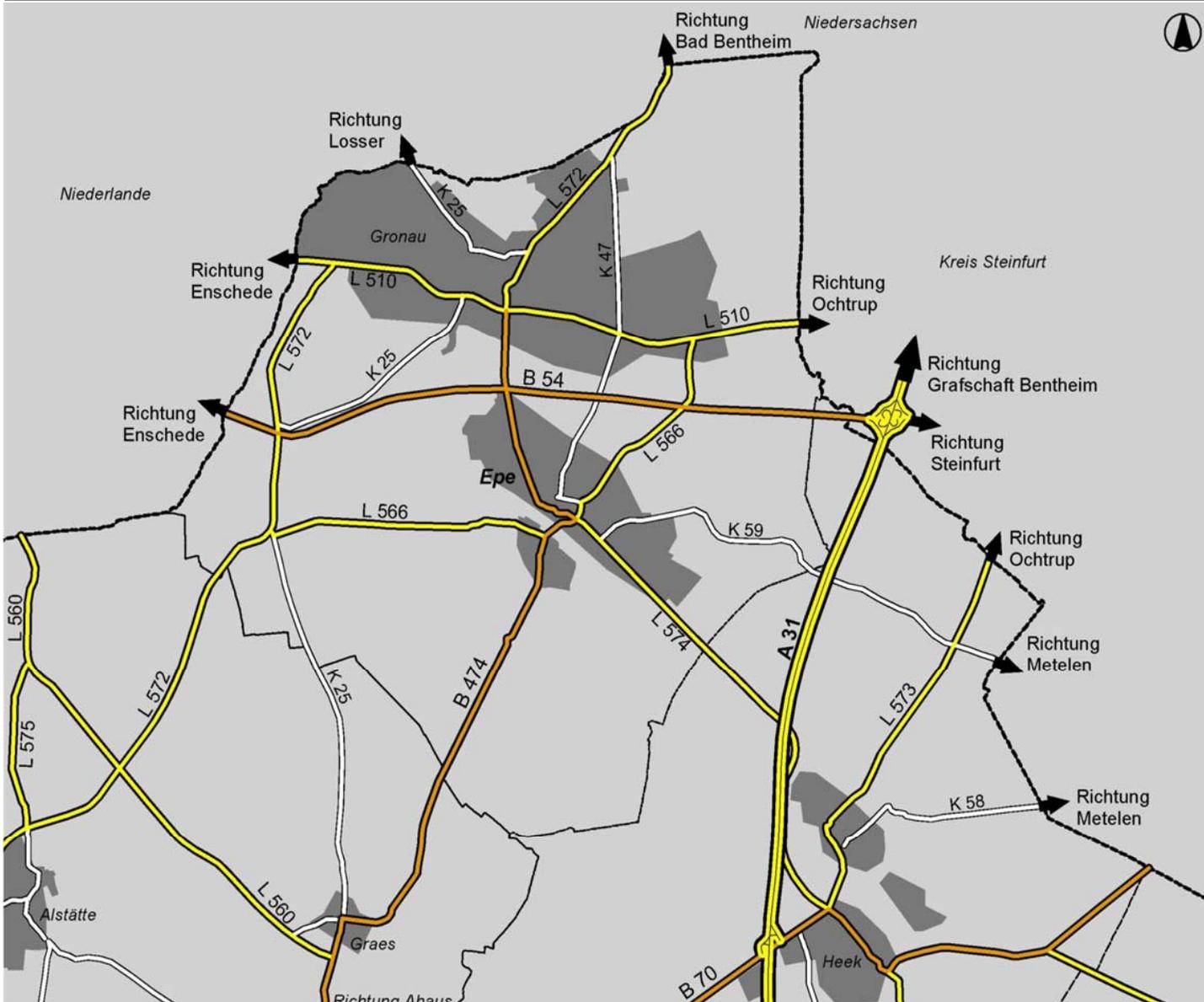
- 1 Verkehrssituation 2004 / 2009
- 2 Maßnahmen / Wirkungen
- 3 Konsequenzen
- 4 Förderung Radverkehr / Nahmobilität

1 Verkehrssituation 2004 / 2009



Epe 2004

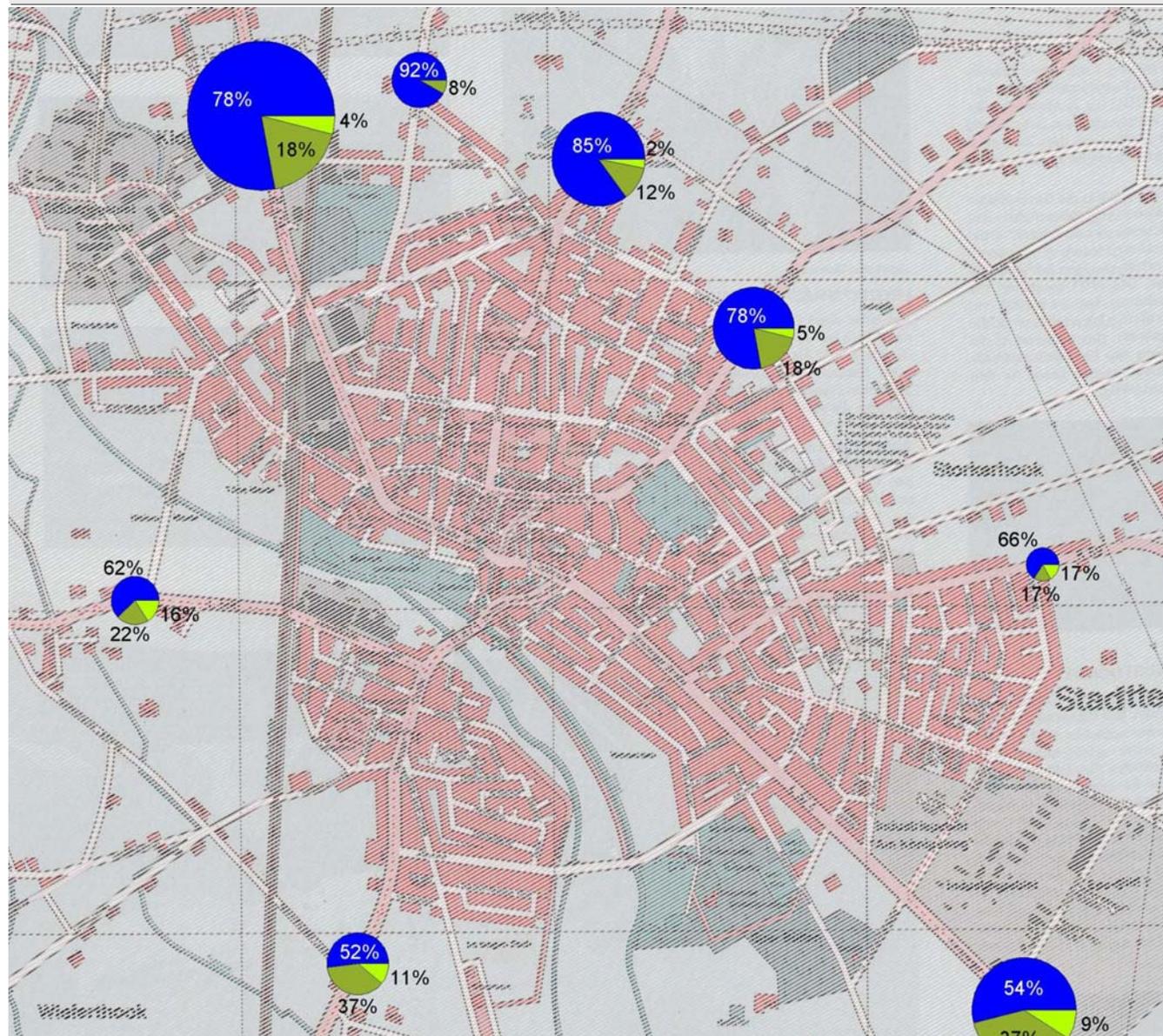




Klassifizierte Straßen in der Stadt Gronau 2004



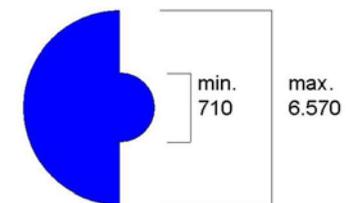
Zusammensetzung des ausstrahlenden Tagesverkehrs 2004



Legende

- ∅
- 72% Quellverkehr Epe
- 22% Durchgangsverkehr Epe mit Quelle oder Ziel Gronau
- 6% Durchgangsverkehr Epe mit Quelle oder Ziel sonstige Orte

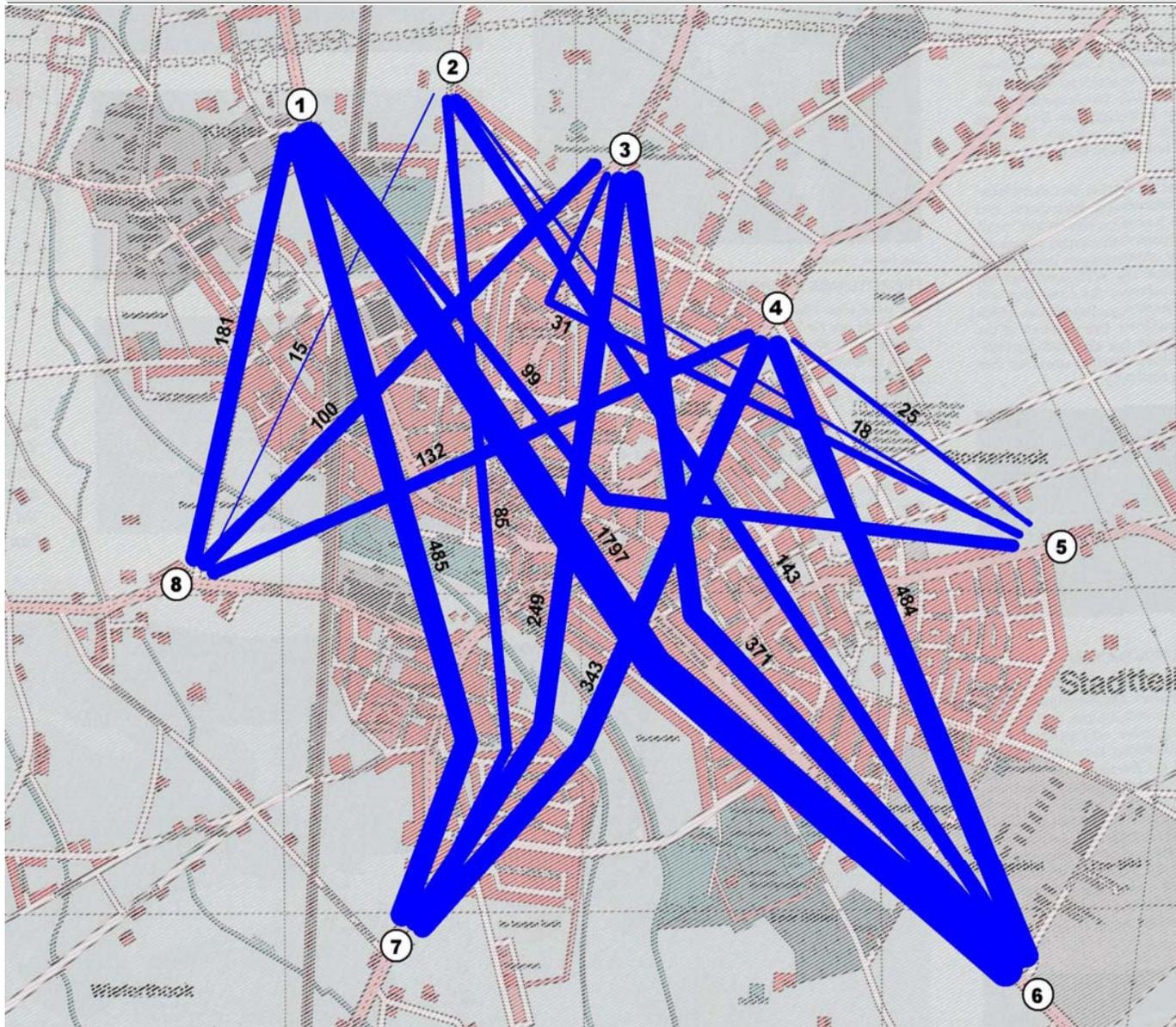
Tagesverkehr [Kfz/Tag]





Durchgangsverkehr mit Quelle oder Ziel in Gronau [Kfz/Tag] 2004

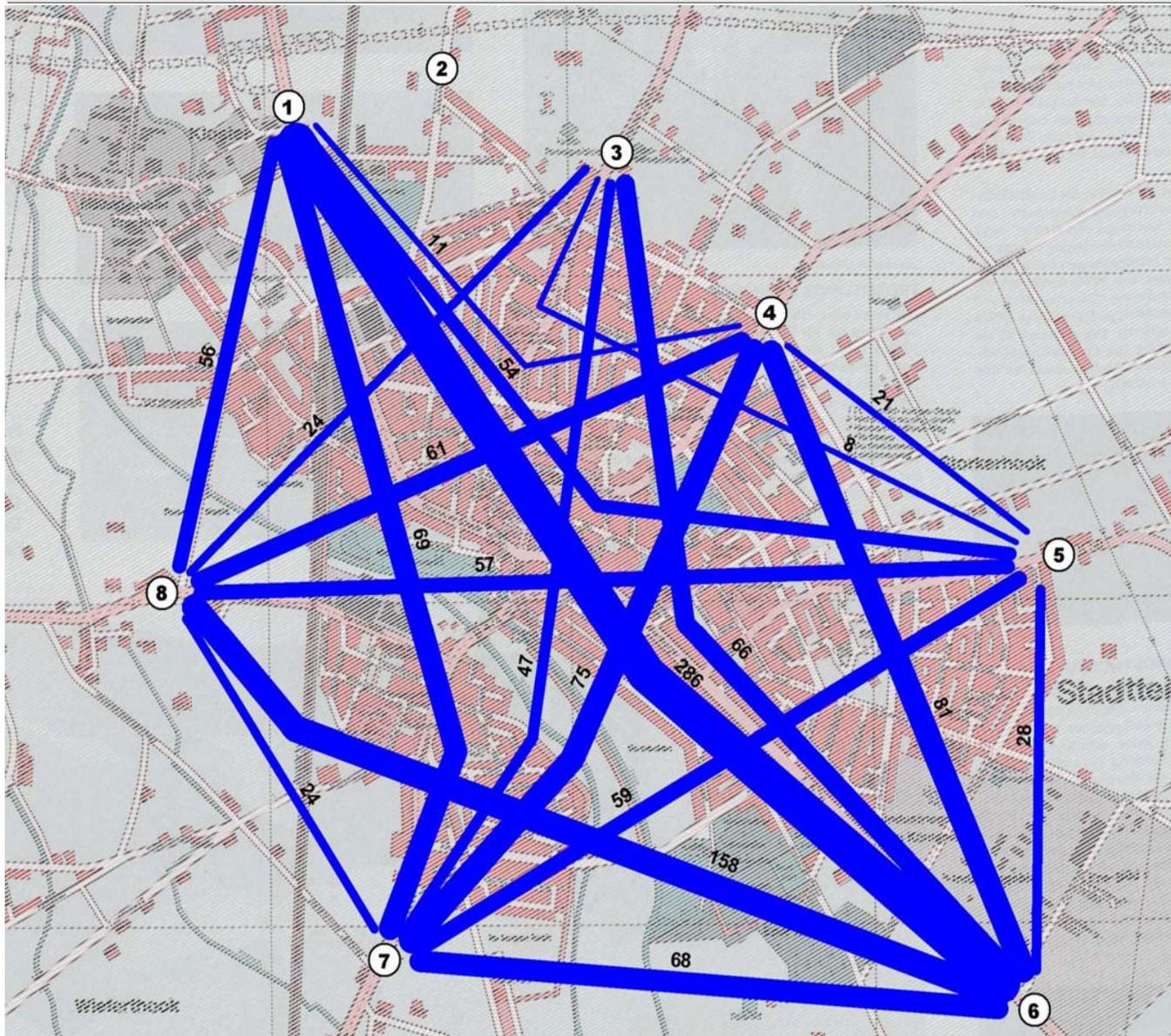
4.570 Kfz/Tag





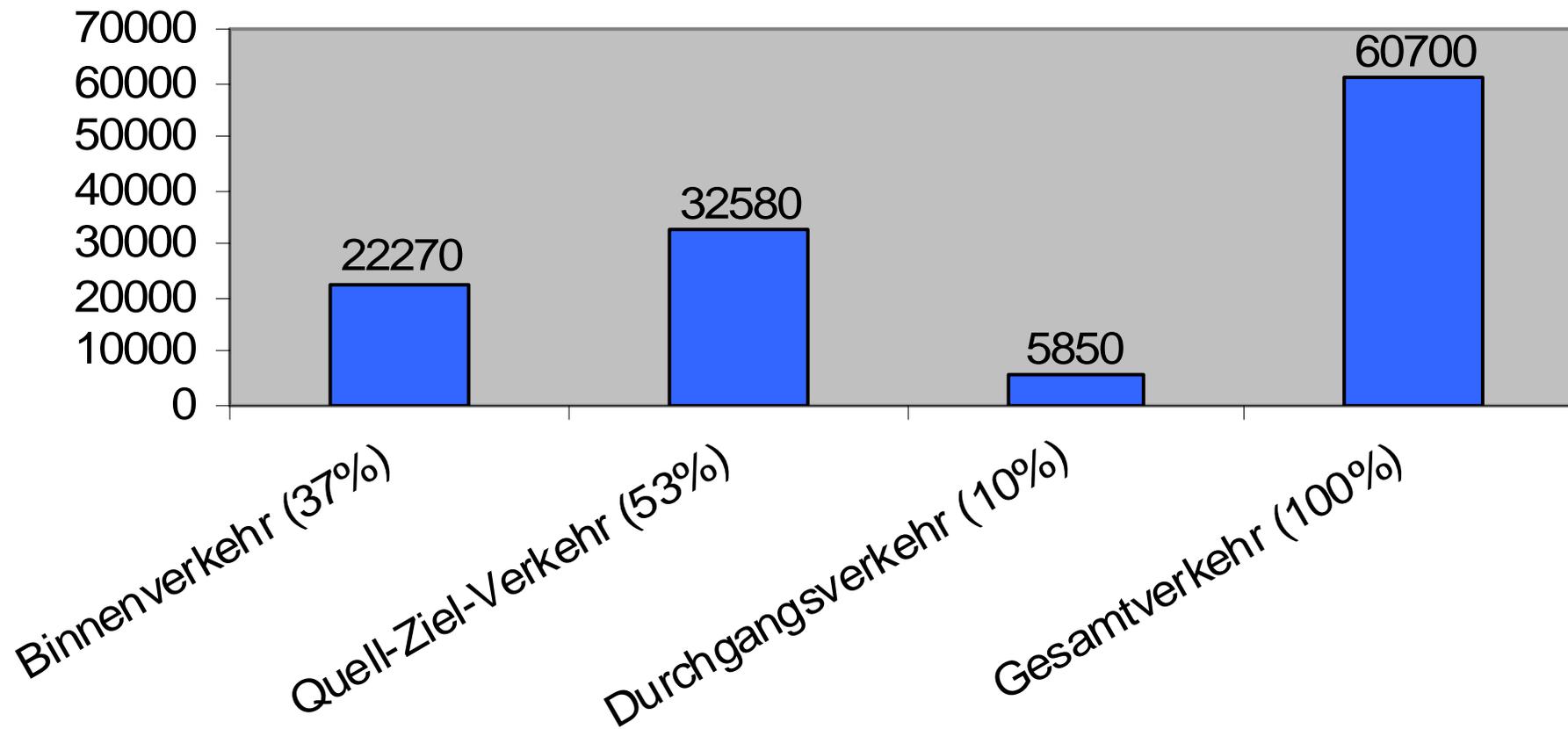
**Durchgangsverkehr
mit Quelle oder Ziel
außerhalb von
Gronau
[Kfz/Tag]
2004**

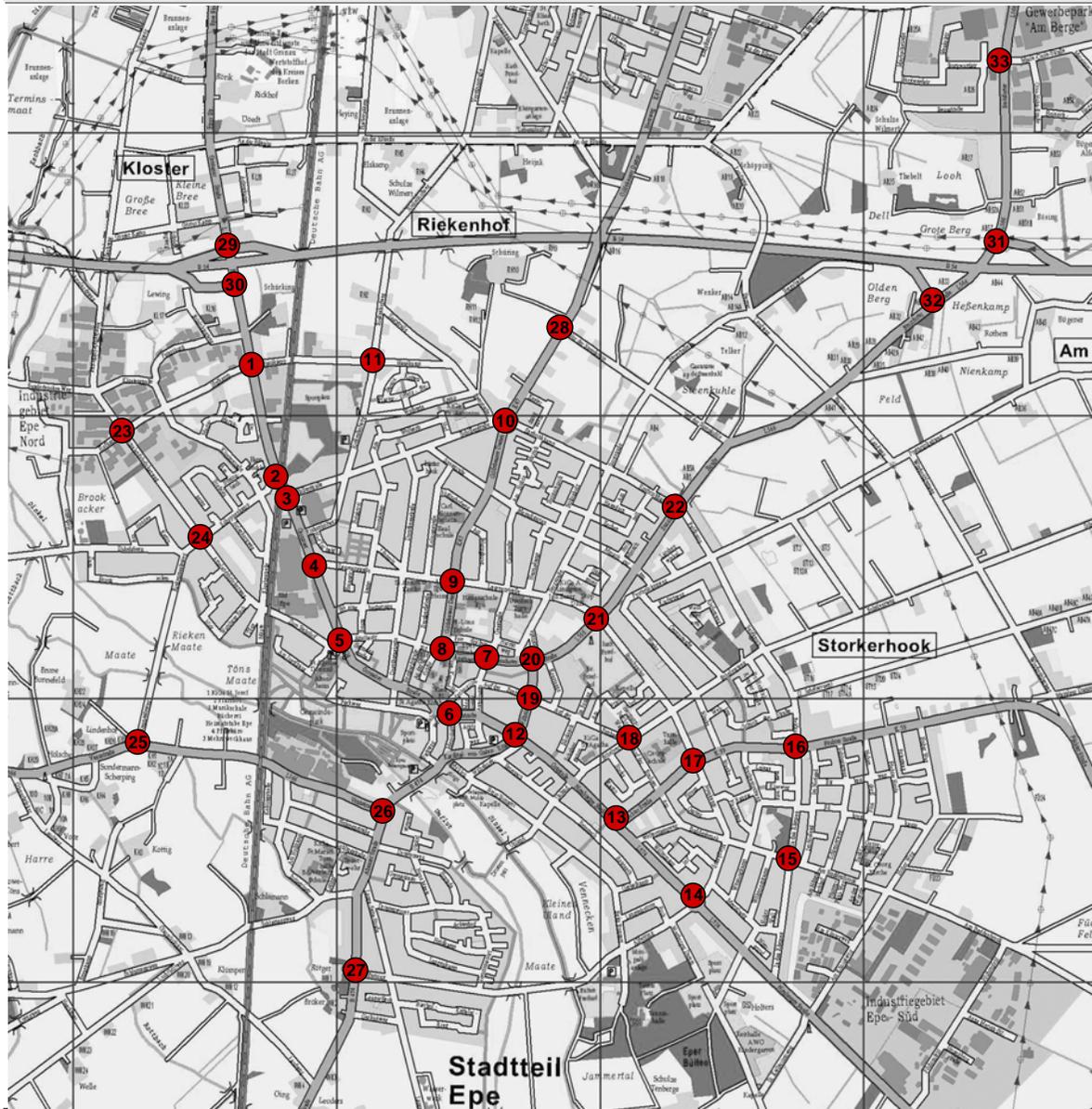
1.250 Kfz/Tag





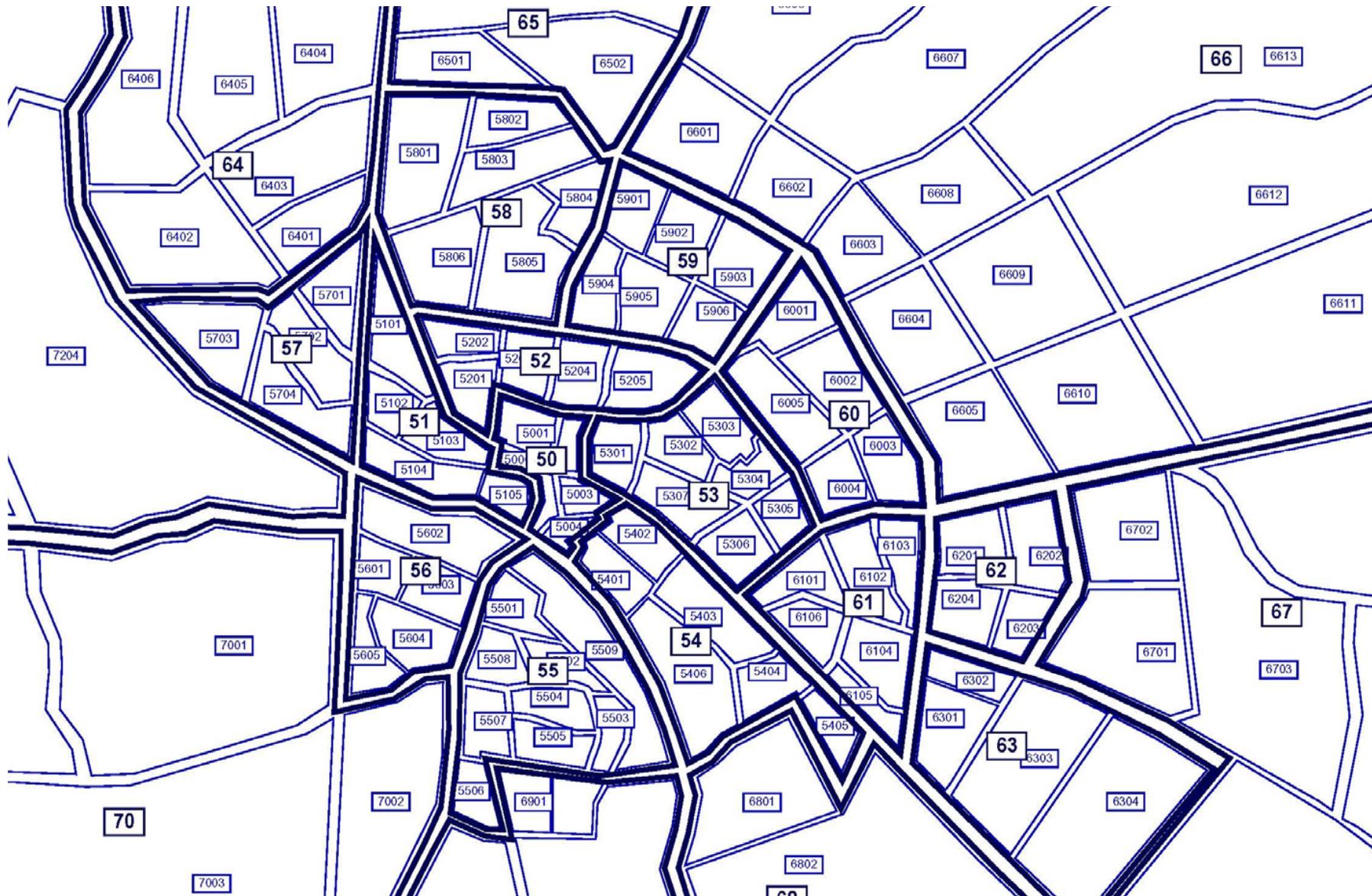
Aufkommen Kfz-Verkehr Gronau - Epe





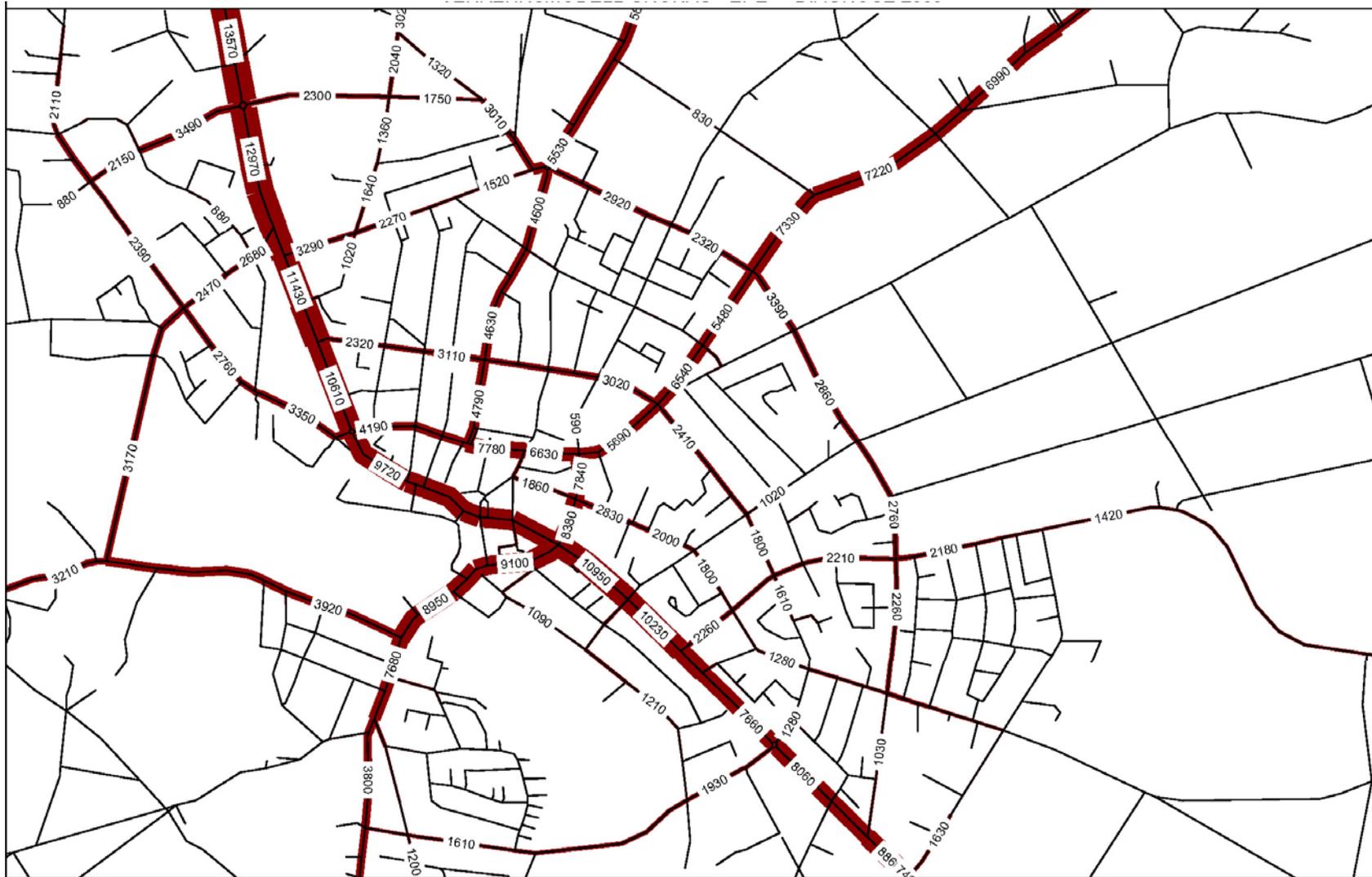
Zählstellenübersicht
Verkehrszählung
Donnerstag, 19.03.2009
15.00 – 18.00 Uhr





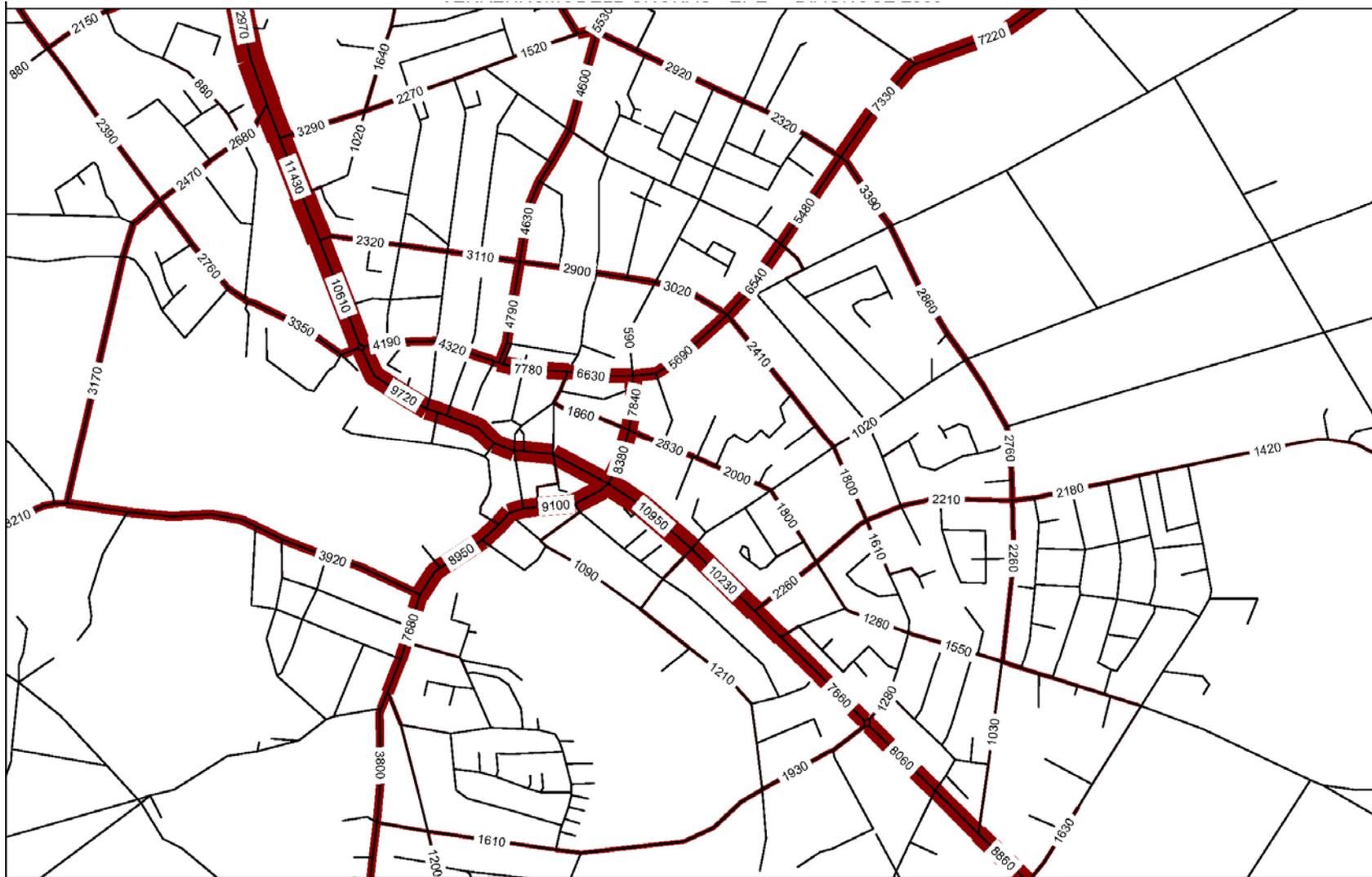


Kfz-Verkehrsbelastungen Epe - Diagnose 2009 (B)





Kfz-Verkehrsbelastungen Epe - Diagnose 2009 (C)





Veränderungen Verkehrssituation 2004 – 2009

- Entlastung Gronauer Straße (Ortskern) um knapp 2.000 Kfz/Tag
- Entlastung Nienborger Straße (etwa 1.500 Kfz/Tag)
- Entlastung Füchter Straße (etwa 700 Kfz/Tag)
- Entlastung Amelandsbrückenweg / Bahnhofstraße (etwa 600 Kfz/Tag)
- Entlastung Gildehauser Damm (etwa 800 Kfz/Tag)

- Mehrbelastung Agathastraße (400 – 1.200 Kfz/Tag)
- Mehrbelastungen Hofkamp / Hauskamp (etwa 800 Kfz/Tag)
- Mehrbelastungen Engbrinkkamp / Feldkamp / Kämpen (300 – 900 K/Tag)
- Mehrbelastungen Buschgarten / Nienkamp (etwa 300 Kfz/Tag)
- Mehrbelastungen Wilhelmstraße / Steinfurter Straße (etwa 600 Kfz/Tag)

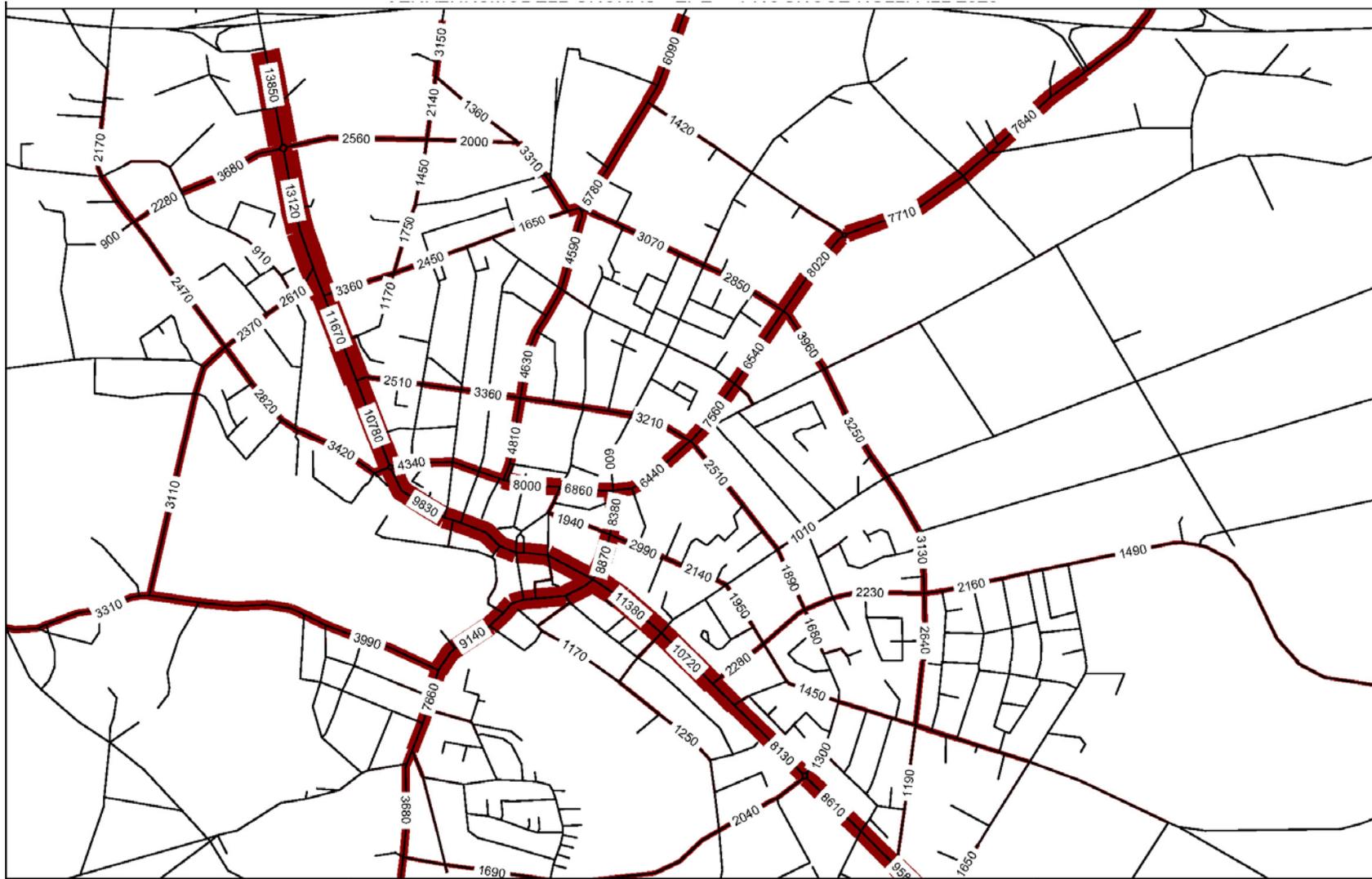
- Schwerlastverkehr: Entlastung Ortskern um etwa 5% - 10%



3 Maßnahmen / Wirkungen



Kfz-Verkehr Epe - Prognose-Nullfall 2025

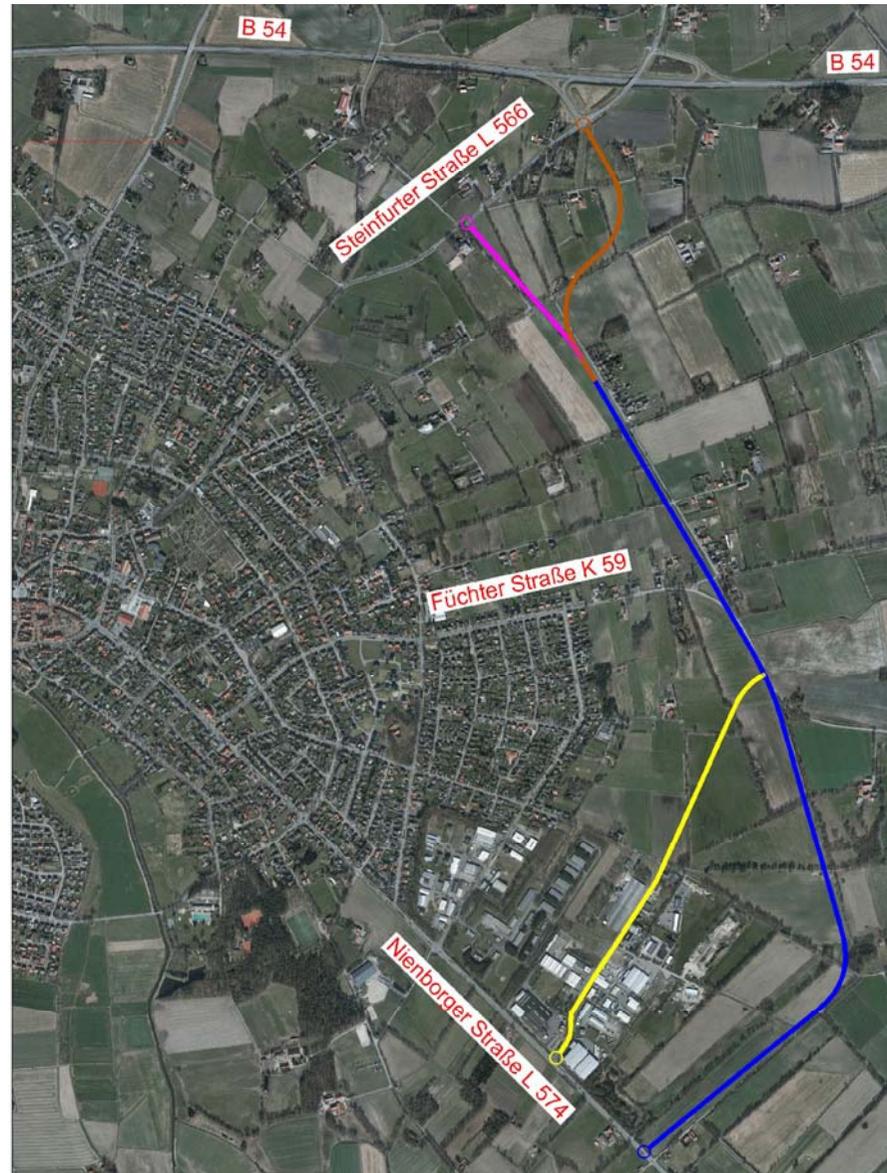




Wirkungen Prognose-Nullfall 2025

Belastungszuwächse im Kfz-Verkehr:

- Wilhelmstraße (etwa 500 Kfz/Tag)
- Steinfurter Straße (700 – 1.000 Kfz/Tag)
- Nienborger Straße (400 – 700 Kfz/Tag)
- Feldkamp / In den Kämpen (700 – 1.000 Kfz/Tag)
- Am Buddenbrock (etwa 400 Kfz/Tag)
- Gronauer Straße nördlicher Abschnitt (etwa 300 Kfz/Tag)
- Hauskamp (etwa 300 Kfz/Tag)





Kfz-Verkehr Epe - Prognose 2025 – NF 1a (A)





Kfz-Verkehr Epe - Prognose 2025 – NF 1a (B)





Wirkungen NF1a - Prognose 2025

Entlastungen:

- Gronauer Straße Ortskern (etwa 700 Kfz/Tag)
- Nienborger Straße (1.300 – 2.000 Kfz/Tag)
- Wilhelmstraße (etwa 1.200 Kfz/Tag)
- Gildehauser Damm (etwa 700 Kfz/Tag)
- Feldkamp (1.700 – 2.200 Kfz/Tag)
- In den Kämpen (etwa 900 Kfz/Tag)

Mehrbelastungen:

- Steinfurter Straße (300 -1.300 Kfz/Tag)
- Engbrinkkamp / Vor der Steenkuhle (etwa 300 Kfz/Tag)

3 Konsequenzen



- Entwicklung Ostumgehung Epe
- Entlastung des Ortskerns von Lkw-Durchgangsverkehren
- Schutz umweltsensibler Bereiche
- Zukunftsorientierter Umbau des Straßen- und Wegenetzes
- Berücksichtigung des demografischen Wandels / Sicherung der Mobilität älterer Verkehrsteilnehmer
- Berücksichtigung der zunehmenden Heterogenität der Verkehrsmittel
- Massive Förderung des Radverkehrs / der Nahmobilität

4 Förderung Radverkehr / Nahmobilität





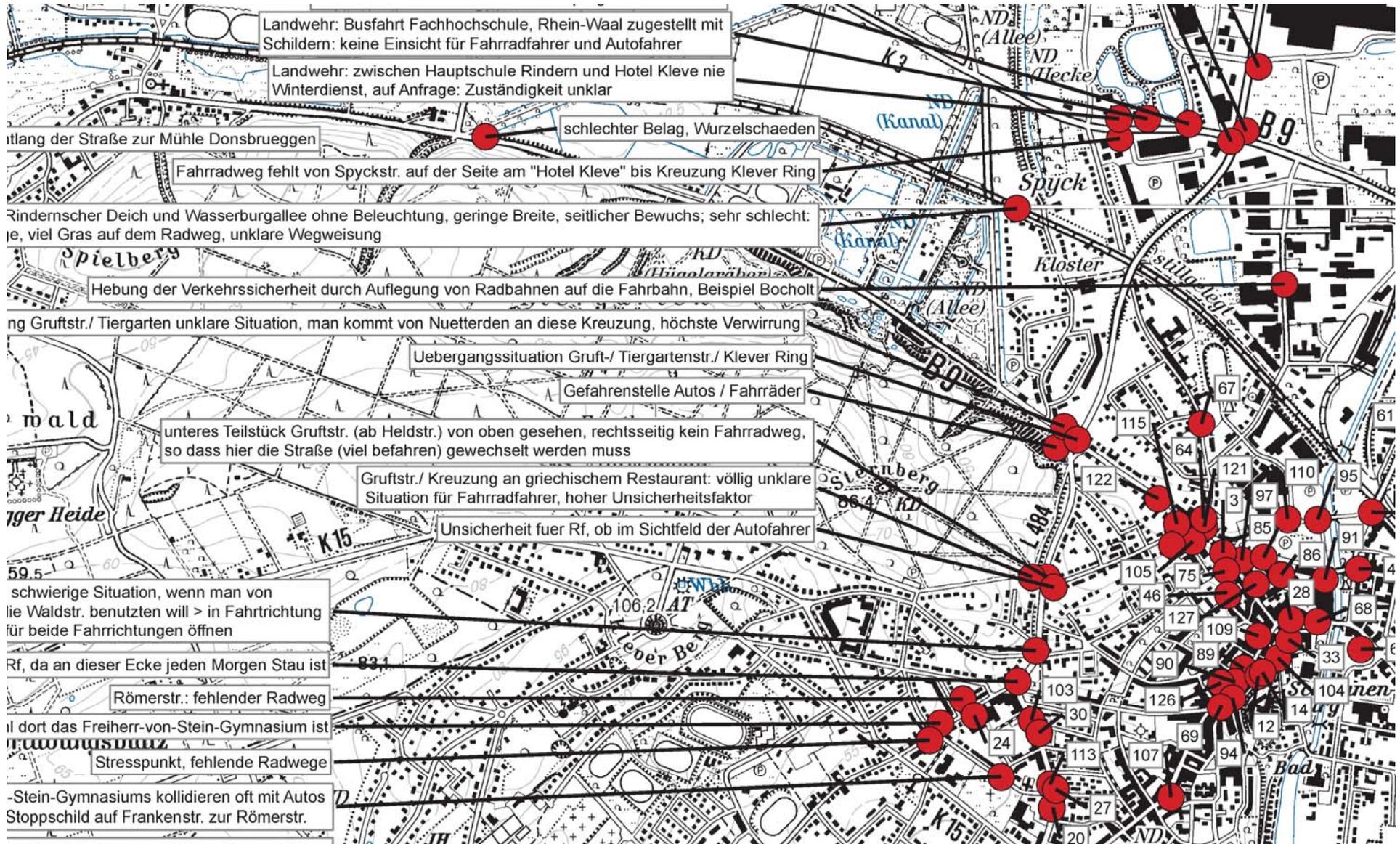






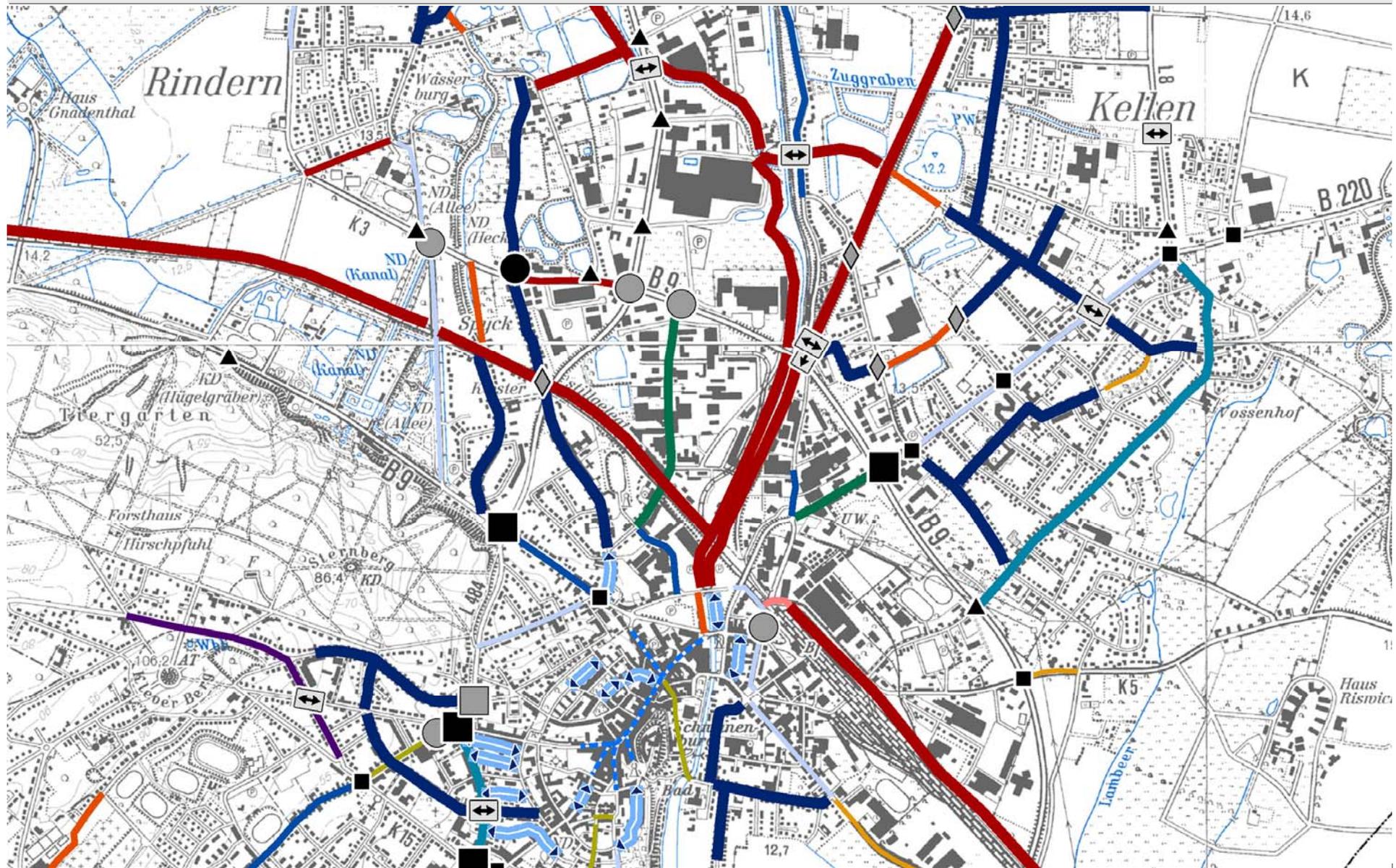
Nutzer / Radfahrer: Bevölkerung, Touristen,...

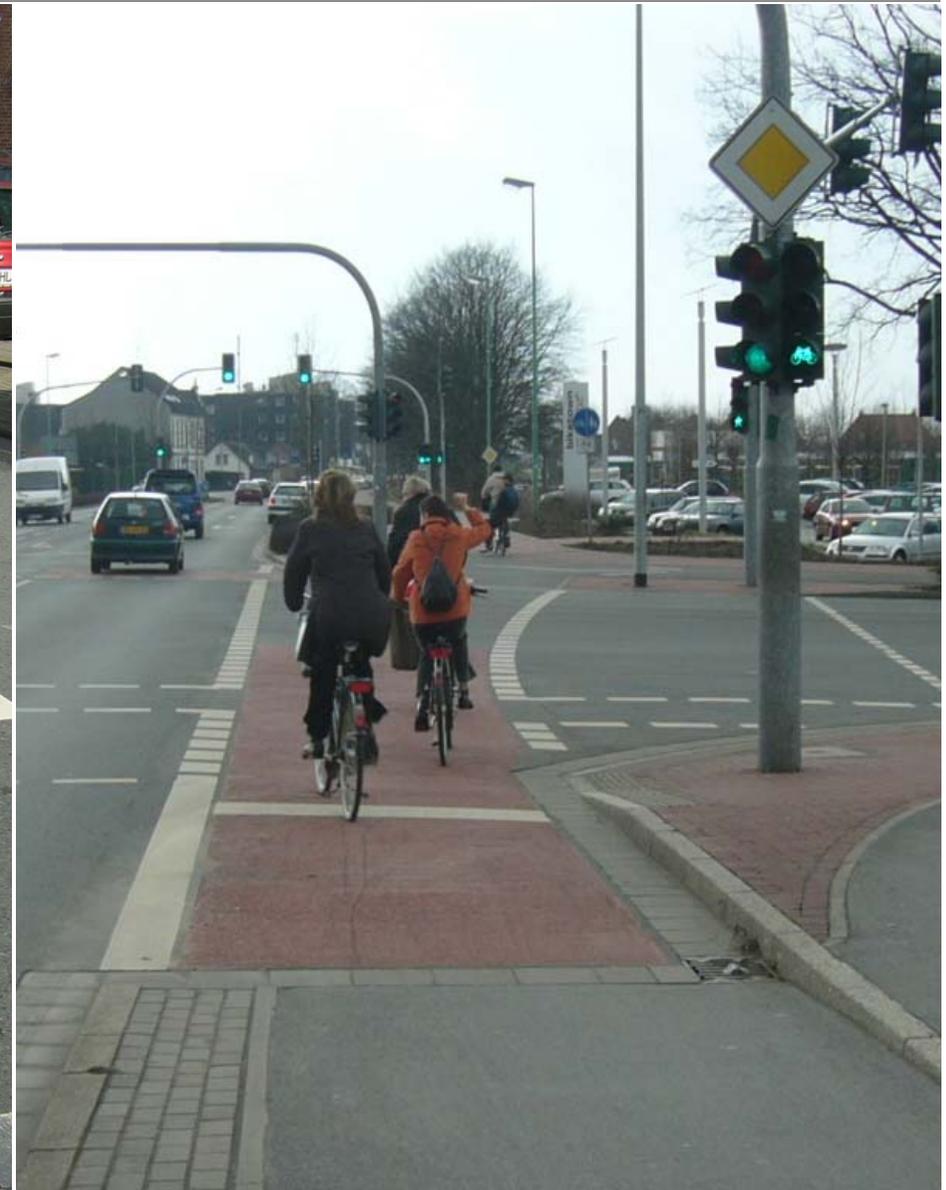


















Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !