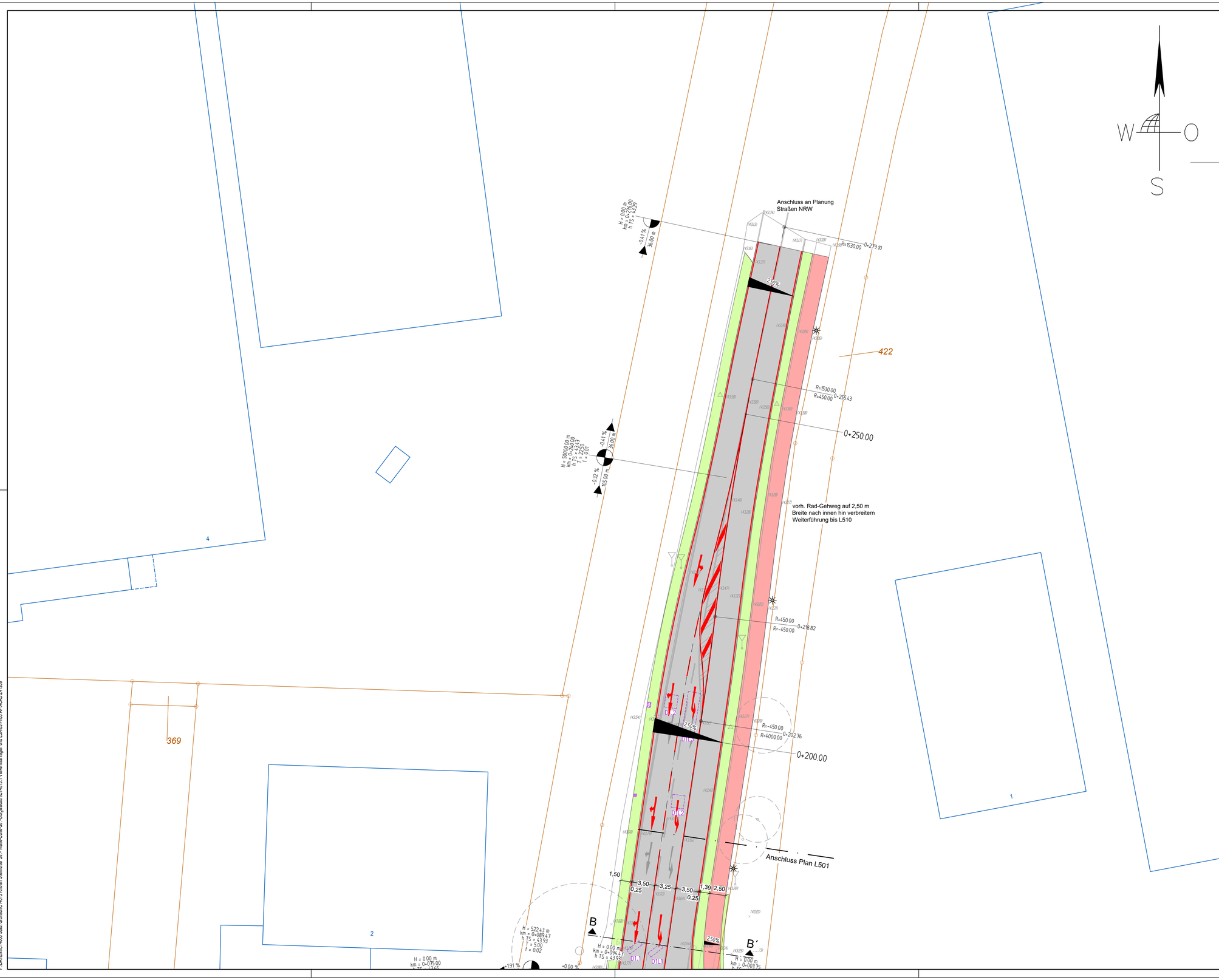
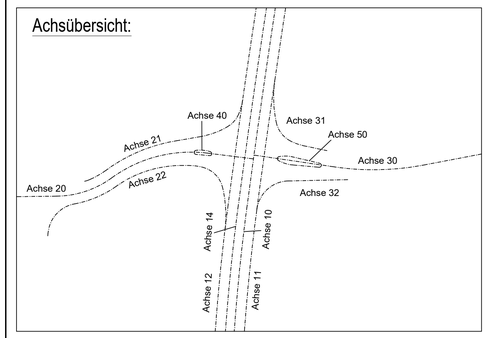


Legende:

Planung:

- Deckschichtsanierung Asphalt
- Geh- und Radweg Asphalt
- Geh- und Radweg Pflaster rot 20/10/8
- Sicherheitstrennstreifen Pflaster anth. 20/10/8
- Rinnenplatte 30/30/10
- 1-reihige Bänderung Pflaster grau 16/16/14
- Straßenbegleitgrünfläche
- Bankett
- Einschnitt
- Mulde / Grabensohle
- Winkelrandstein 30/22/8
- Querungshilfe / Insel Flachbord F20 20/25/100
- Hochbord 15/30/100
- Hochbord 15/30/100 abgesenkt
- Übergangsstein 15/30/100 +12 auf +1 bzw. +0
- Baum entfällt
- Querneigungskeil
- gepl. Ablauf 30/50

Achsübersicht:



Planungsgrundlage:

- Vermessung in UTM von INGPLAN *Stand/Erhalten: 28.09.2021*
- ALKIS von Kreis Borken *Stand/Erhalten: 21.09.2021*

Hinweise:

-Die Höhen sind vor Baubeginn vor Ort zu prüfen.

-Zwischen Bordsteinen und einer Asphaltfläche ist generell eine Bänderung aus Betonsteinen zu setzen.

INDEX	ÄNDERUNG	DATUM
01	Änderung Radweg gemäß Anmerkungen des Landesbetriebes Straßenbau NRW	09.12.2024

Auftraggeber:
Stadt Gronau
Grünstiege 64
48599 Gronau
Telefon: 02562 12-0
Faxnummer: 02562 127-200
Mail: info@gronau.de

Geprüft und freigegeben:

.....

Planverfasser:
INGPLAN
Ingenieurgesellschaft mbH
Druffels Weg 83
48653 Coesfeld
Telefon: 02541 / 847662
Faxnummer: 02541 / 847663
URL: www.ingplan-online.de

Geprüft und freigegeben:

Coesfeld, den 14.11.2024

Geprüft:

Umbau der Verkehrsanlage "Knotenpunkt Steinfurter Straße/ Marie-Curie-Straße"

Lageplan Verkehrsanlagen Blatt 2/2

Zeichnungs- Nr.:	L 502-01	Maßstab: 1:250
Projekt- Nr.:	IC 14013.1	
Bearbeiter:	AJ/MS/TP	*-Ausführungsplanung-*
Datum:	14.11.2024	

F:\DATEN\IC14000 Stadt Gronau\IC14013 Knoten Steinfurter Str. + Marie-Curie-Str. +Bürgersteiglsm\IC14013.1 Verkehrsanlagen und LSA\03 PH03 AP\ACAD\241209