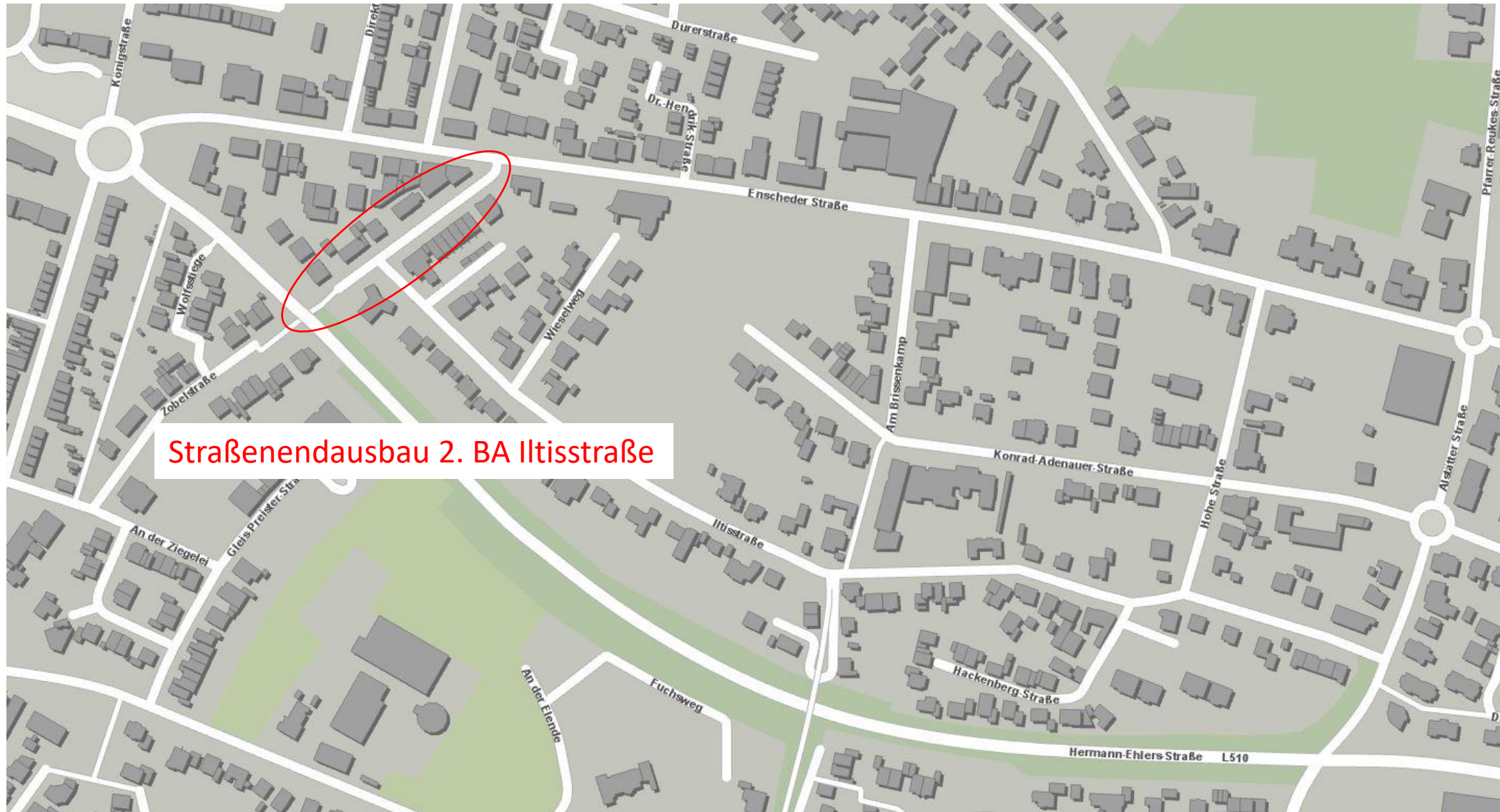
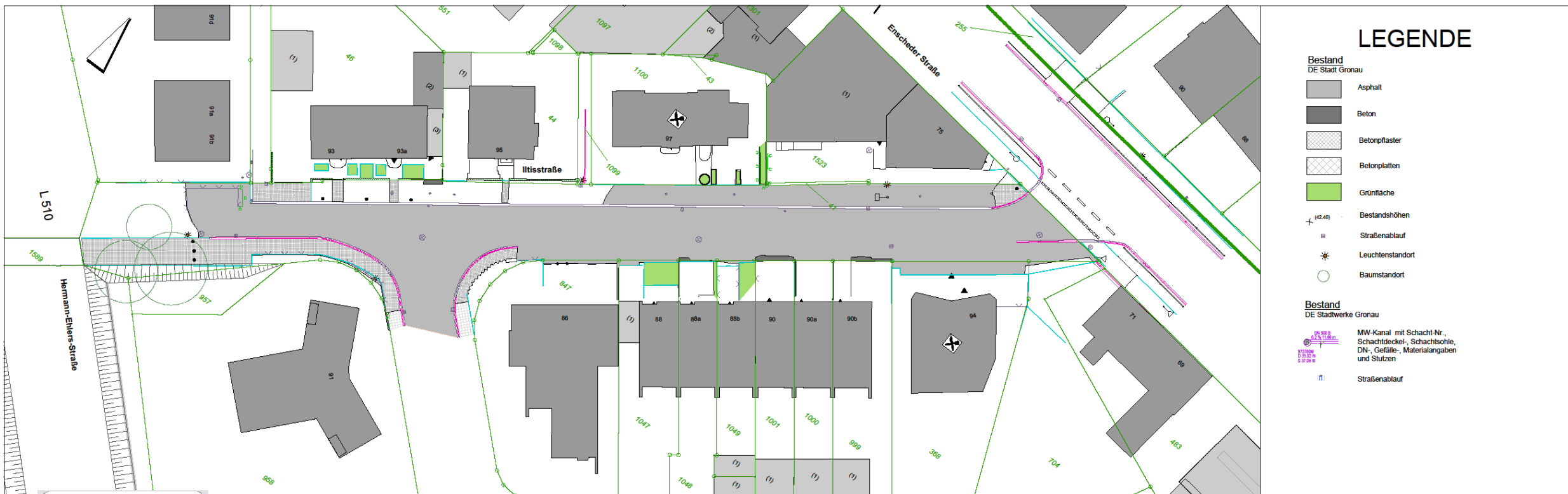


# Stadt Gronau

## Straßenendausbau 2. BA Ittisstraße Vorstellung der Ausbauplanung



**Straßenendausbau 2. BA Ittisstraße**



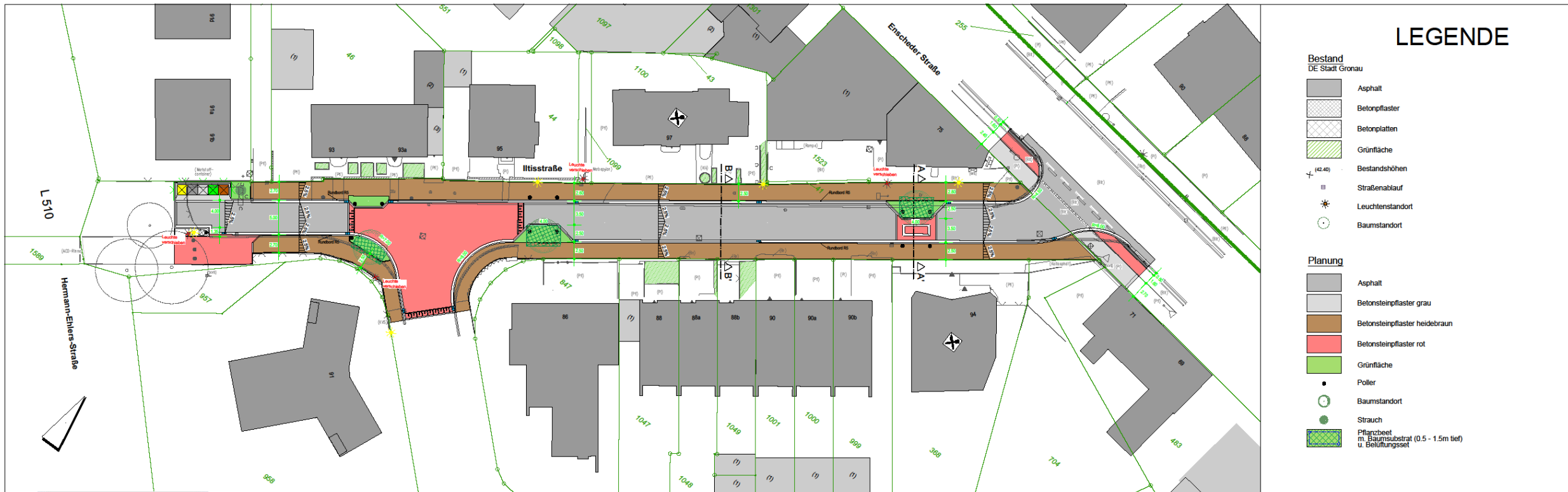
## LEGENDE

- Bestand**  
DE Stadt Gronau
- Asphalt
  - Beton
  - Betonpflaster
  - Betonplatten
  - Grünfläche
  - Bestandshöhen
  - Straßenablauf
  - Leuchtenstandort
  - Baumstandort
- Bestand**  
DE Stadtwerke Gronau
- MW-Kanal mit Schacht-Nr., Schachdeckel-, Schachtschleife, DN-, Gefälle-, Materialangaben und Stützen
  - Straßenablauf



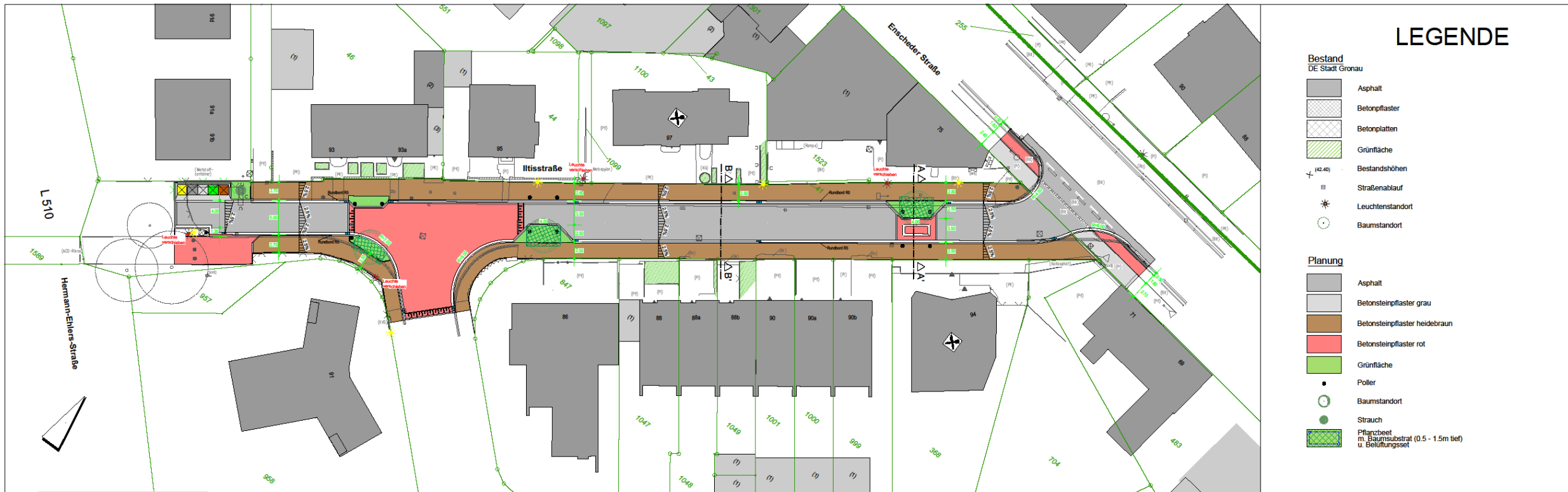
### Straßenbestand

- Die Iltisstraße ist Teil einer ausgewiesenen Tempo-30-Zone.
- In dem Teilbereich der auszubauenden Iltisstraße ist eine bituminöse Baustraßenbefestigung vorhanden. Die Bankette sind tlw. unbefestigt und tlw. provisorisch befestigt.
- Insgesamt ist die Iltisstraße, in den bereits endausgebauten Straßenzügen, im Separationsprinzip ausgebaut (bituminöse Fahrbahn und über Bord und Rinnen getrennte Gehweganlagen).



## Straßenplanung - Verkehrsregelung

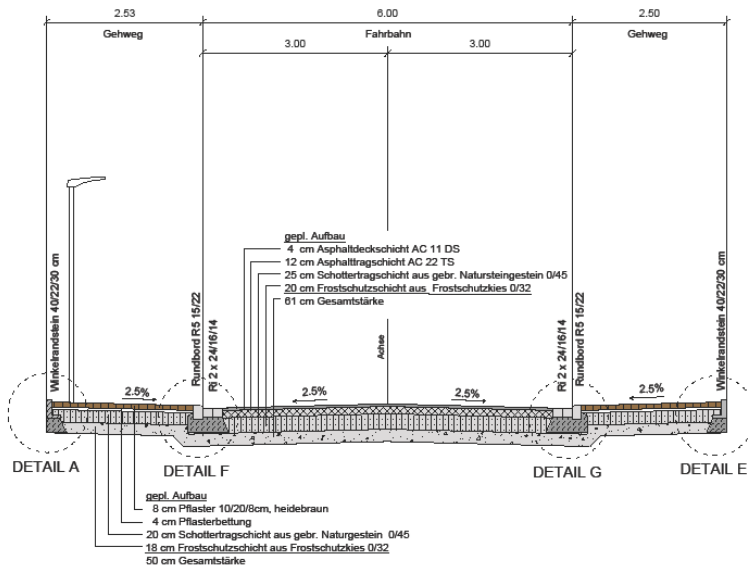
- Der Ausbau erfolgt weitern als Tempo-30-Zone.
- Im Anschlussbereich der Enscheder Straße bleibt der Gehweg unterbrochen. Straßenteilnehmer aus der Ittisstraße müssen Vorfahrt gewähren.
- Der Geh- und Radweg zur Unterführung Hermann-Ehlers-Straße bleibt erhalten.
- Die Rechts-vor-Links-Regelung der Kreuzung im Ausbaubereich bleibt bestehen. Böschungsschraffur zur Hervorhebung der Vorfahrtsregelung.



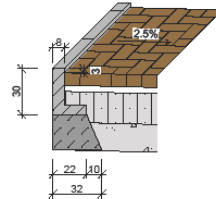
## Straßenplanung - Ausbaukonzept

- Die Größe der Ausbaufäche beträgt ca. 1.750 m<sup>2</sup>.
- Der Ausbau erfolgt im Separationsprinzip. (bituminöse Fahrbahn und über Bord und Rinnen getrennte Gehweganlagen).
- Die Bordanlagen werden komplett mit Rundborden R 5 hergestellt; Unabhängig der Zufahrtsbereiche.
- Versetzte Einbauten / Baumstandorte sind für eine Fahrstreifeneinengung erforderlich (Verkehrsberuhigung).
- Aufpflasterung in der Fahrstreifeneinengung (Verkehrsberuhigung).
- Die Mindestdurchfahrtsbreite in den Fahrstreifeneinengung beträgt 3,50 m.

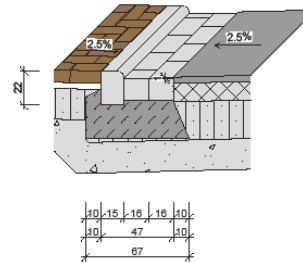
Querschnitt B-B'



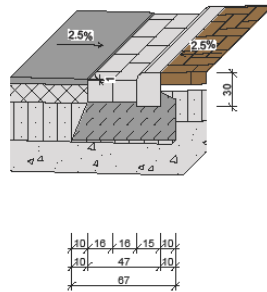
DETAIL A M 1:20  
Winkelrandstein 40/22/30 cm



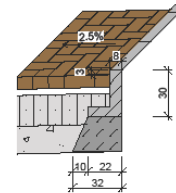
DETAIL F M 1:20  
Rundbord R5 15/22, 5 cm Anlauf  
Rinne 2 x 24/18/14 cm



DETAIL G M 1:20  
Rundbord R5 15/22, 5 cm Anlauf  
Rinne 2 x 24/18/14 cm



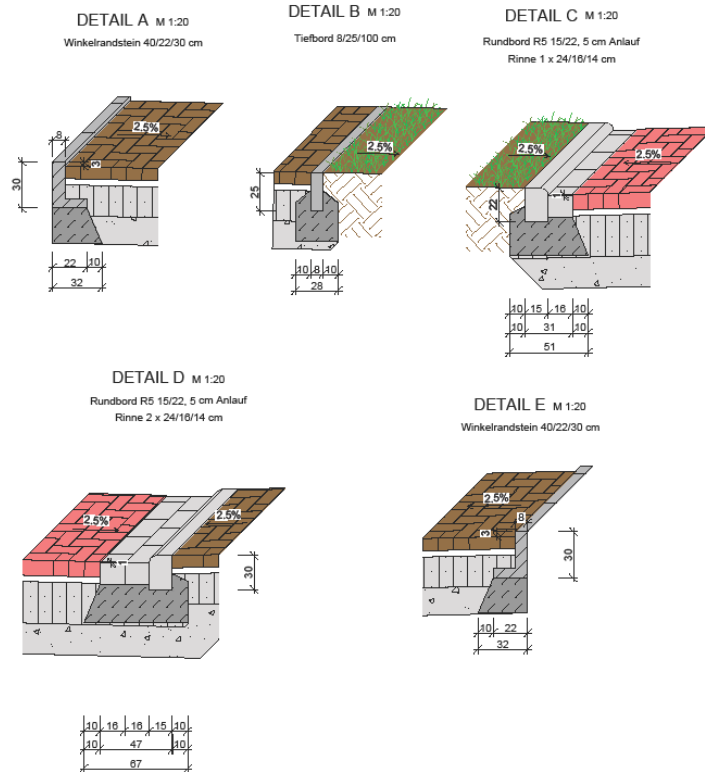
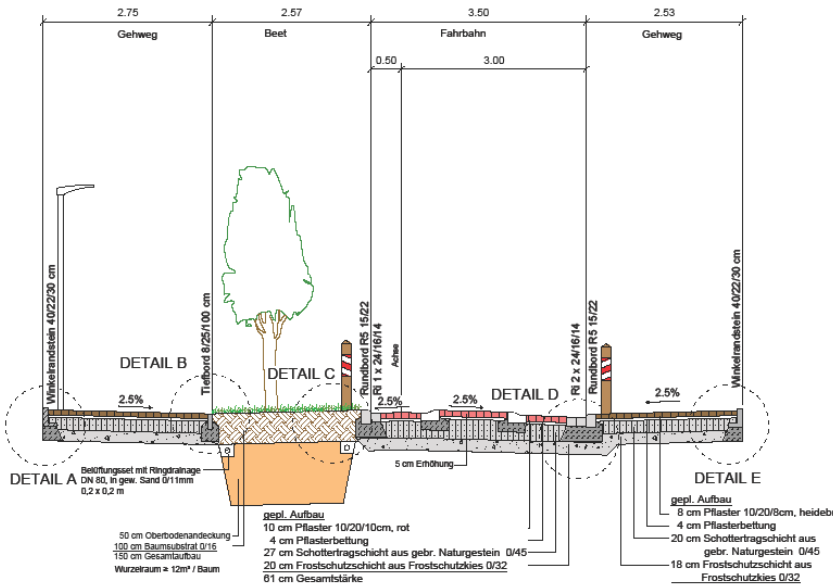
DETAIL E M 1:20  
Winkelrandstein 40/22/30 cm



## Querschnitt

- Entwässerungsrinne am Fahrbahnrand
- Dachprofil – von Fahrbahnmitte zur Bordanlage. Straßengrundstücksgrenze zur Bordanlage
- Leichte Höhenanpassung zu den wechselnd hohen Anliegerzufahren sind möglich. Die endgültigen Straßenendausbauhöhen werden im Zuge der Ausführungsplanung festgelegt.
- Abschluss der befestigten Straßenflächen zu den Anliegergrundstücken mit Winkelsteinen
- Geplanter Straßenoberbau Fahrbahn
  - Asphaltdeckschicht
  - Asphaltbinderschicht
  - Asphalttragschicht
  - Schottertragschicht
  - Frostschuttschicht
  - Gesamtoberbaustärke ca. 61 cm

## Querschnitt A-A'



## Querschnitt Fahrbahneinengung

- Fahrbahneinengung auf 3,5 m
- Aufpflasterung Länge: 4 m  
Breite: 1,7 m  
Höhe: 5 cm
- Geplanter Straßenoberbau (Pflasterbereich)
  - Betonsteinpflaster rot
  - Pflasterbettung
  - Schottertragschicht
  - Frostschuttschicht
  - Gesamtoberbaustärke ca. 61 cm
- Geplanter Gehwegaufbau
  - Betonsteinpflaster heidebraun
  - Pflasterbettung
  - Schottertragschicht
  - Frostschuttschicht
  - Gesamtoberbaustärke ca. 50 cm



Beispiel: Pflasterfarbe Fahrbahn

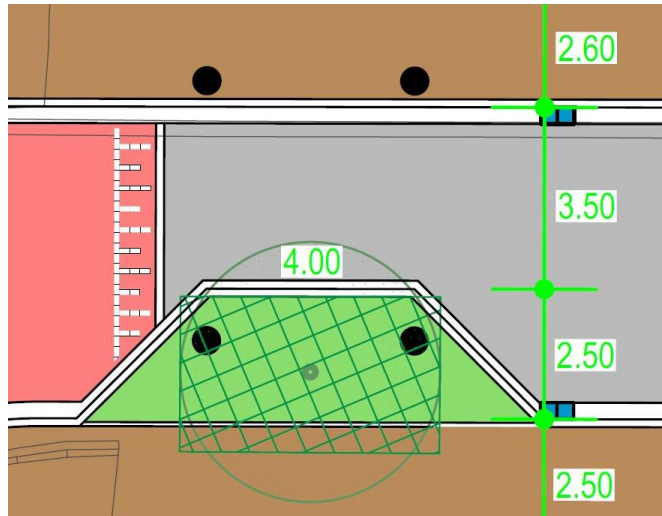


Beispiel: Pflasterfarbe Gehweg

## Materialwahl:

- Fahrbahn:
  - Asphaltbeton
- Kreuzungsbereich u. Fahrbahneinengung:
  - Rotes Betonsteinpflaster (l/b/h = 10/20/10)
  - Weiße Betonsteinpflaster (l/b/h = 10/20/10)
  - Verlegt im Ellenbogenverband
- Gehweg:
  - Heidebraunes Betonsteinpflaster (l/b/h = 10/20/8)
  - Verlegt im Ellenbogenverband
- Bordanlagen:
  - Naturgrauer Rundbord R5
- Rinnenanlagen:
  - Naturgrauer Rinnenstein
  - Verlegt am Fahrbahnrand im Läuferverband auf Unterbeton





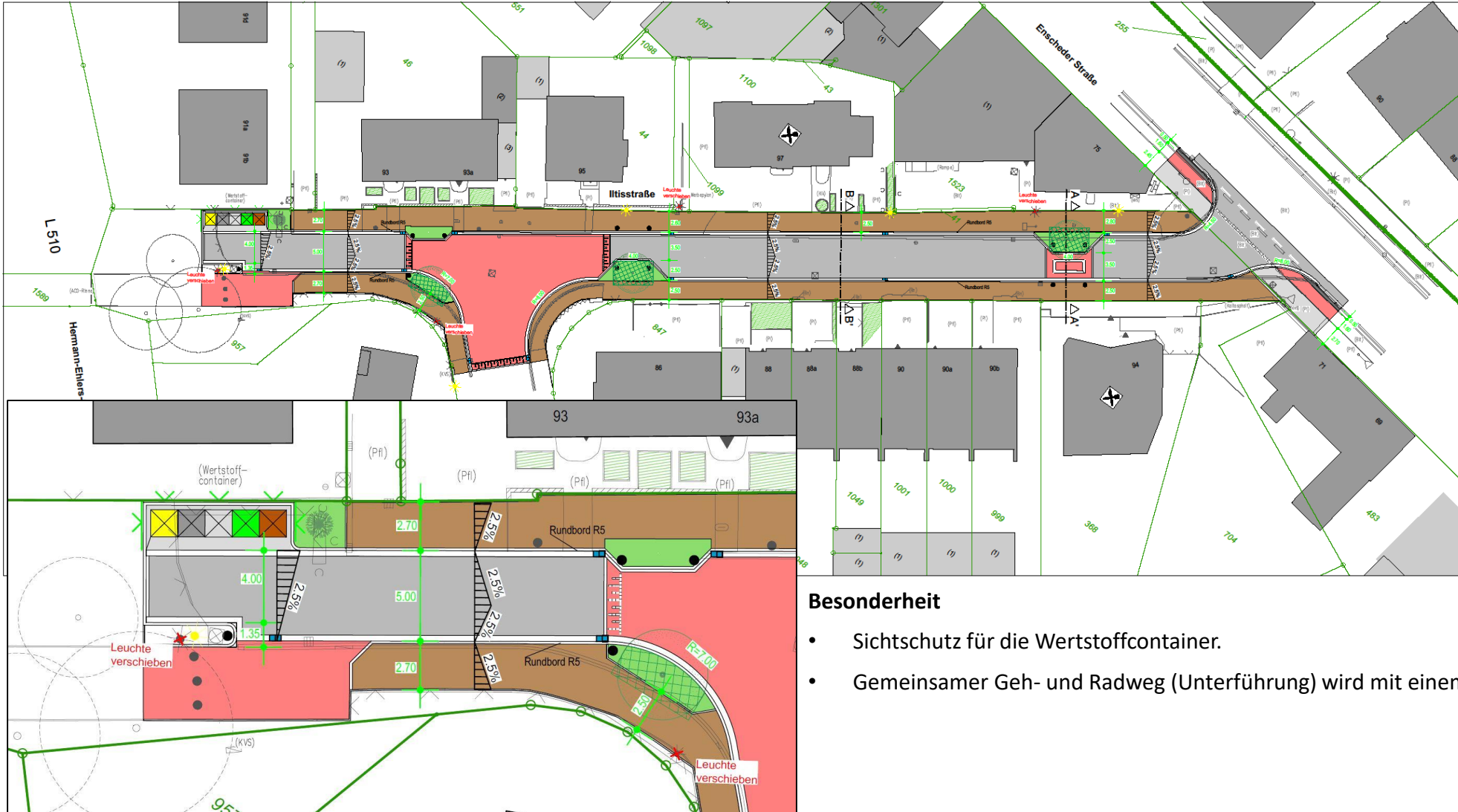
Teppichmispel/Kriechmispel



Säulenförmiger Spitzahorn

## Pflanzbeete

- Die Einfassung erfolgt mit einem Rundbordstein R5
- Die Baumstandorte erhalten eine Unterpflanzung aus Bodendeckern
- Bäume: säulenförmiger Spitzahorn (*Acer platanoides* 'Columnare')
- Bodendecker: Teppichmispel/Kriechmispel (*Cotoneaster dammeri* 'Radicans')

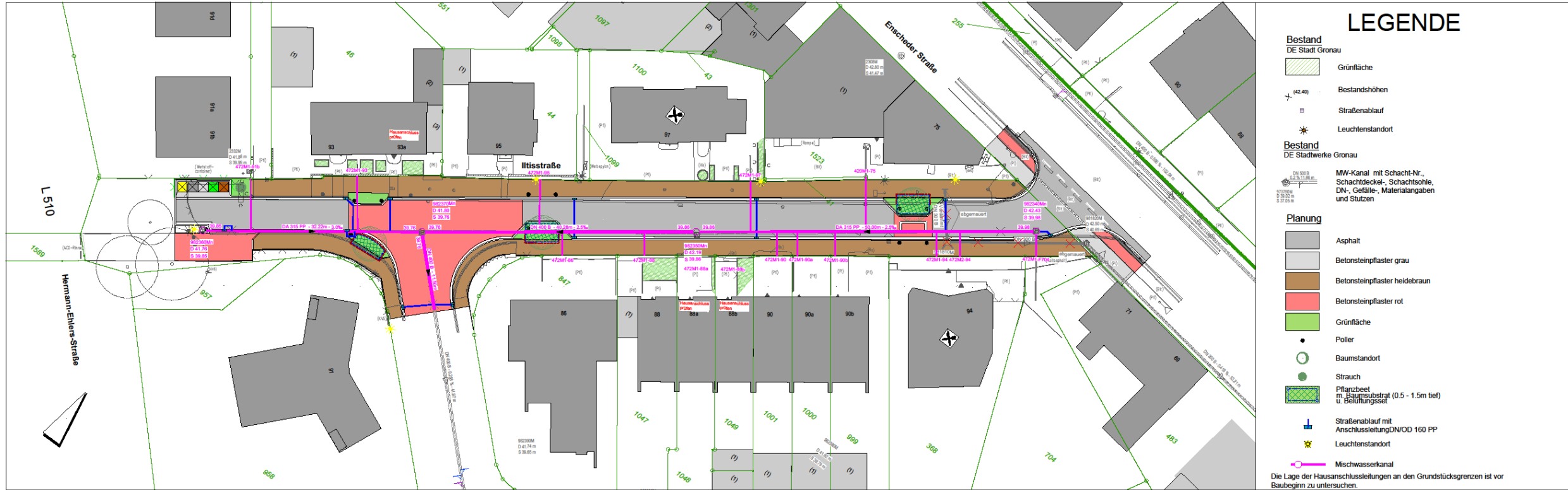


## LEGENDE

<b>Bestand</b> DE Stadt Gronau	
	Asphalt
	Betonpflaster
	Betonplatten
	Grünfläche
	Bestandshöhen
	Straßenablauf
	Leuchtenstandort
	Baumstandort
<b>Planung</b>	
	Asphalt
	Betonsteinpflaster grau
	Betonsteinpflaster heidebraun
	Betonsteinpflaster rot
	Grünfläche
	Poller
	Baumstandort
	Strauch
	Pflanzbeet m. Baumsustrat (0.5 - 1.5m tief) u. Belüftungset

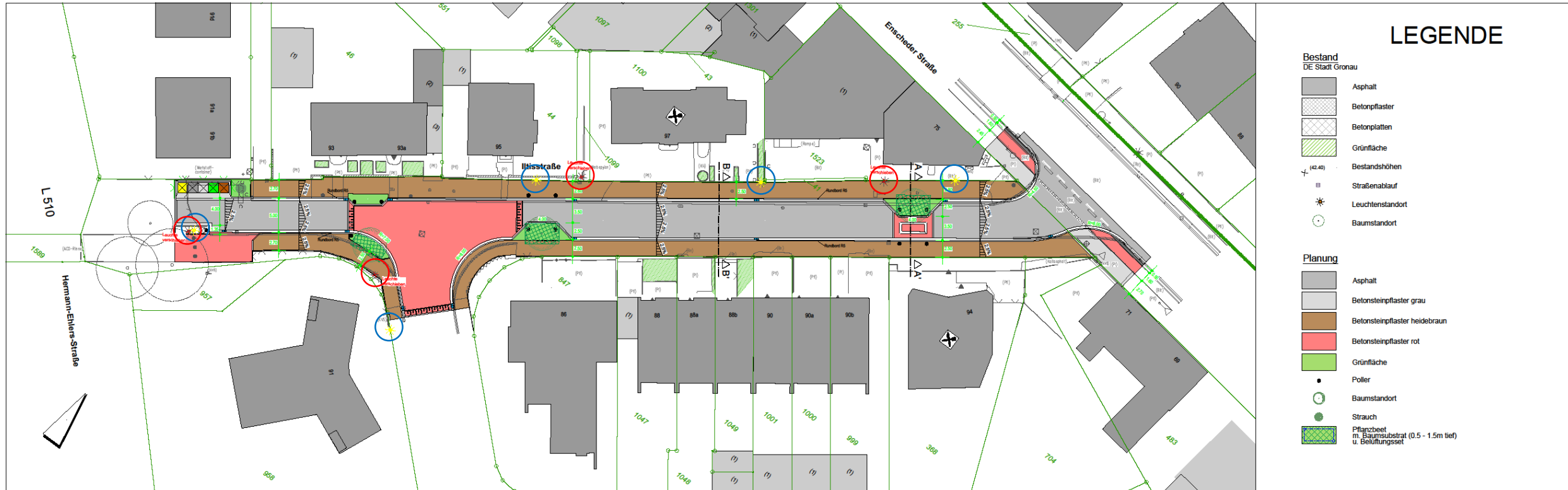
### Besonderheit

- Sichtschutz für die Wertstoffcontainer.
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Unterführung) wird mit einem Rundbord R2 abgesenkt.



## Kanalisation

- Im Zuge der anstehenden Baumaßnahme wird vom Abwasserwerk in der Ittisstraße der Mischwasserkanal erneuert werden.
  - Es werden ca. 125 m Mischwasserkanal erneuert.
    - ca. 42 m Betonrohre DN 400 B
    - ca. 83 m Kunststoffrohre DA 315 PP (Durchmesser ca. 300 mm)
  - Die Verlegetiefe des Kanals beträgt i. M. ca. 2,20 m.
  - Erneuerung der ca. 16 Hausanschlussleitungen mit Anschluss an den neuen Mischwasserkanal.



## Beleuchtung

- Die vorhandenen Straßenleuchten werden ausgetauscht.
- Mastaufsatzleuchten werden durch LED ersetzt.
- Die vorhandenen Straßenleuchtenstandorte sollen optimiert werden.



**Ingenieur Sozietät** GmbH  
Beratende Ingenieure

**INDIVIDUELLE BERATUNG, FLEXIBLE KONZEPTE,  
PROFESSIONELLE UMSETZUNG**

- Abwasser
- Verkehr
- Stadtgestaltung
- Gewässer
- Vermessung