

Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme A1
Definition wichtiger Bereiche im
Fußverkehr

Legende

 Bahnhofstellen

Fußverkehrsbereiche

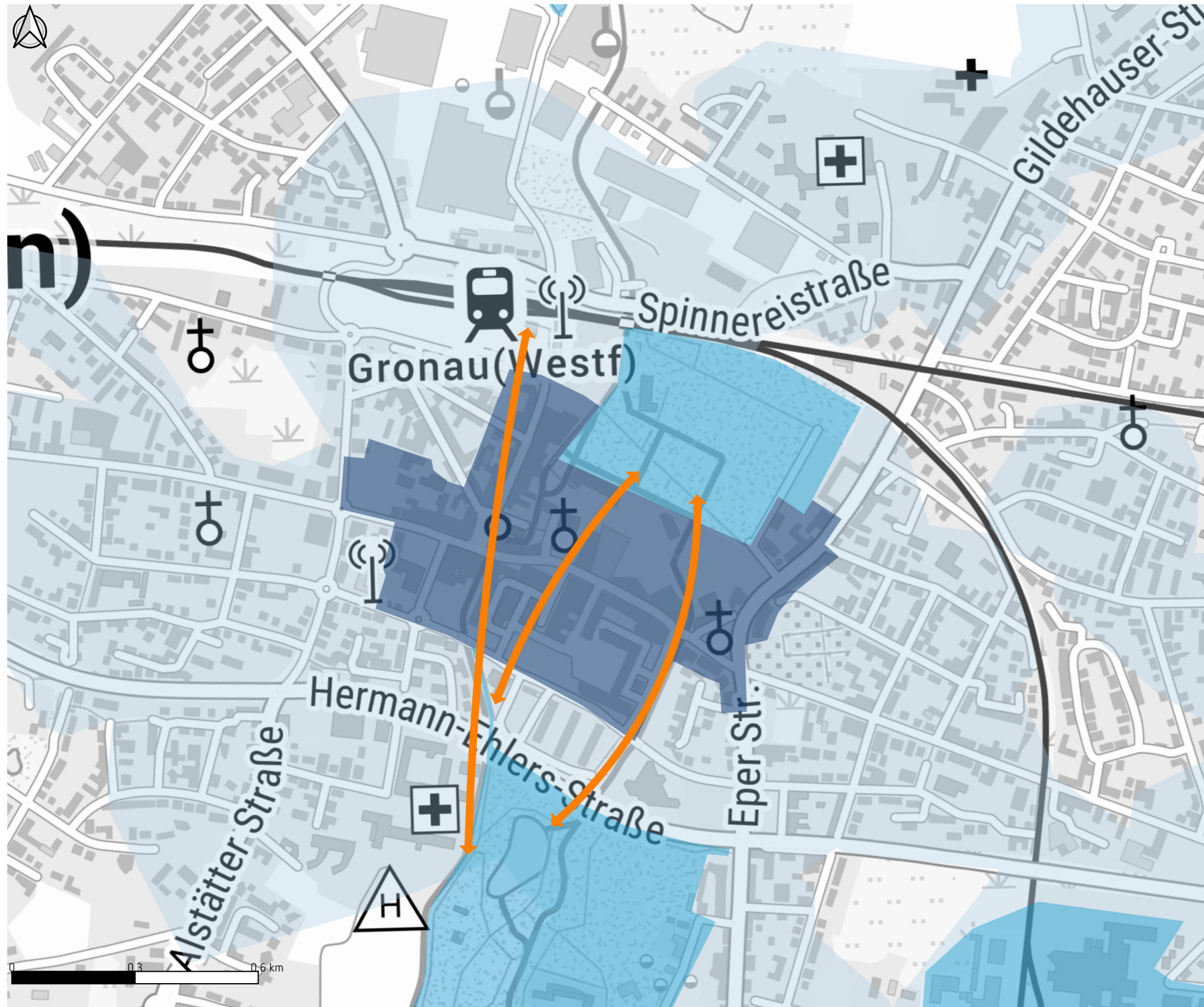
 Einflussbereich sensibler
Einrichtungen

 Freizeitbereich

 Hauptbereich

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)





Stand: 08.2022



Mobilitätskonzept Gronau 2035

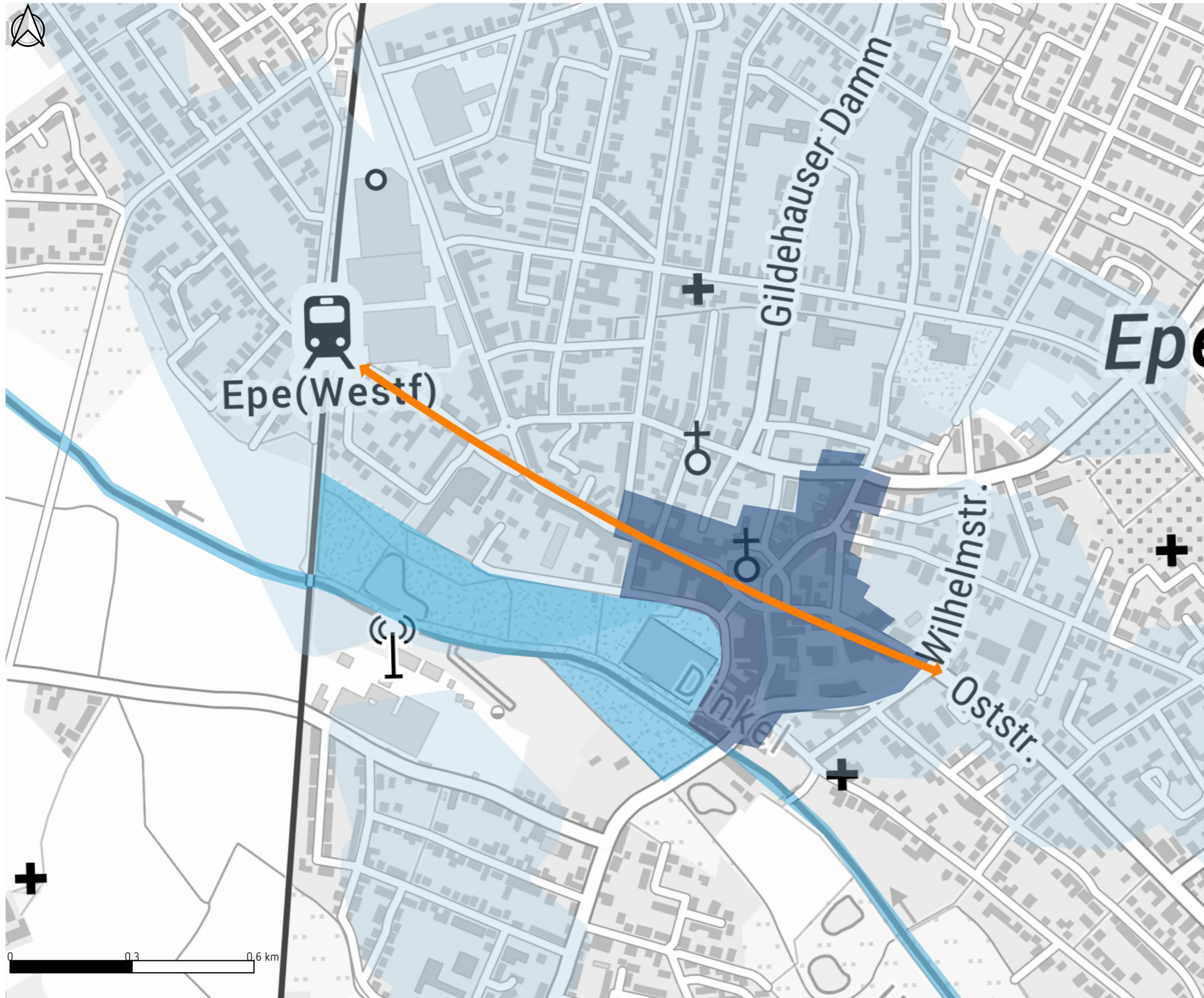
Maßnahme A1.1
Aufwertung von zentralen
Gehwegverbindungen in der Innenstadt

Legende

-  Zentrale Fußwegeverbindungen
- Fußverkehrsbereiche**
-  Einflussbereich sensibler Einrichtungen
-  Freizeitbereich
-  Hauptbereich

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 08.2022



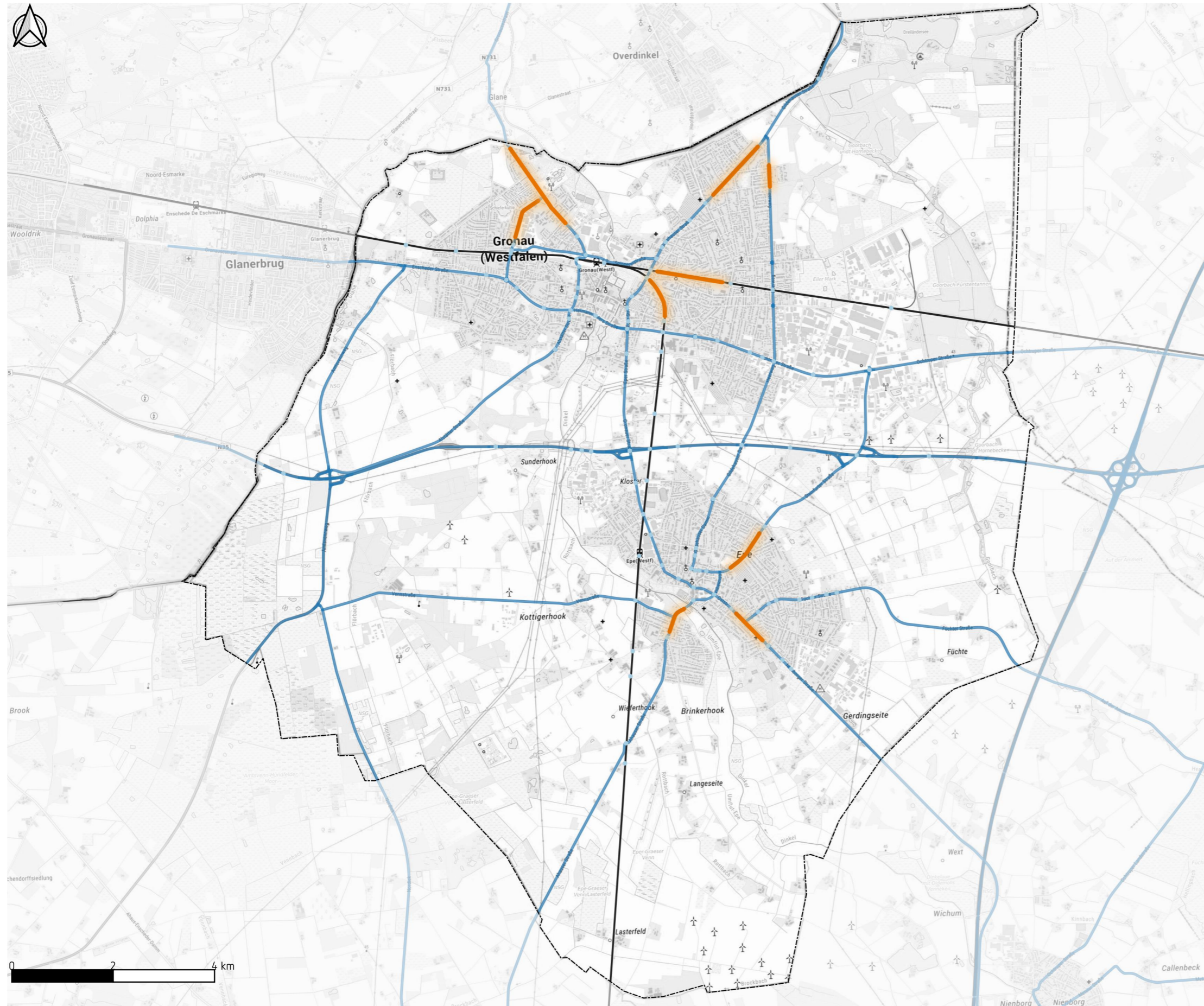
Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme A1.1
Aufwertung von zentralen
Gehwegverbindungen im Stadtteilzentrum
Epe

Legende

- Zentrale Fußwegeverbindungen
- Einflussbereich sensibler Einrichtungen
- Freizeitbereich
- Hauptbereich

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)



Mobilitätskonzept Gronau 2035

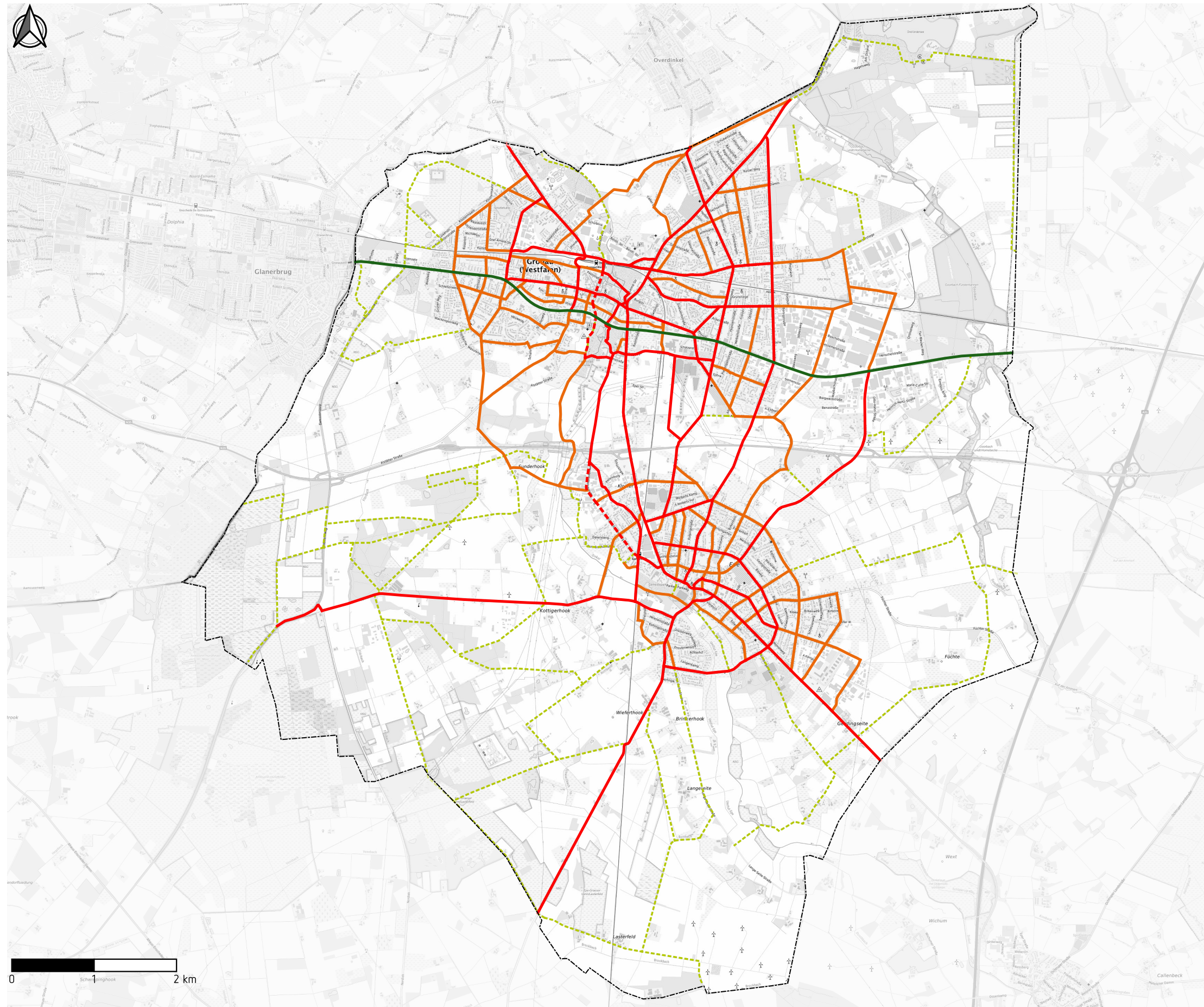
Maßnahme A3
Abbau räumlicher Barrieren

Legende

- Bestehende Querungsmöglichkeit
- Bereiche mit Barrierewirkungen bzw. fehlende Querungsmöglichkeiten
- Hauptverkehrsstraßen
- Bahnschienen

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 08.2022



Mobilitätskonzept Gronau 2035

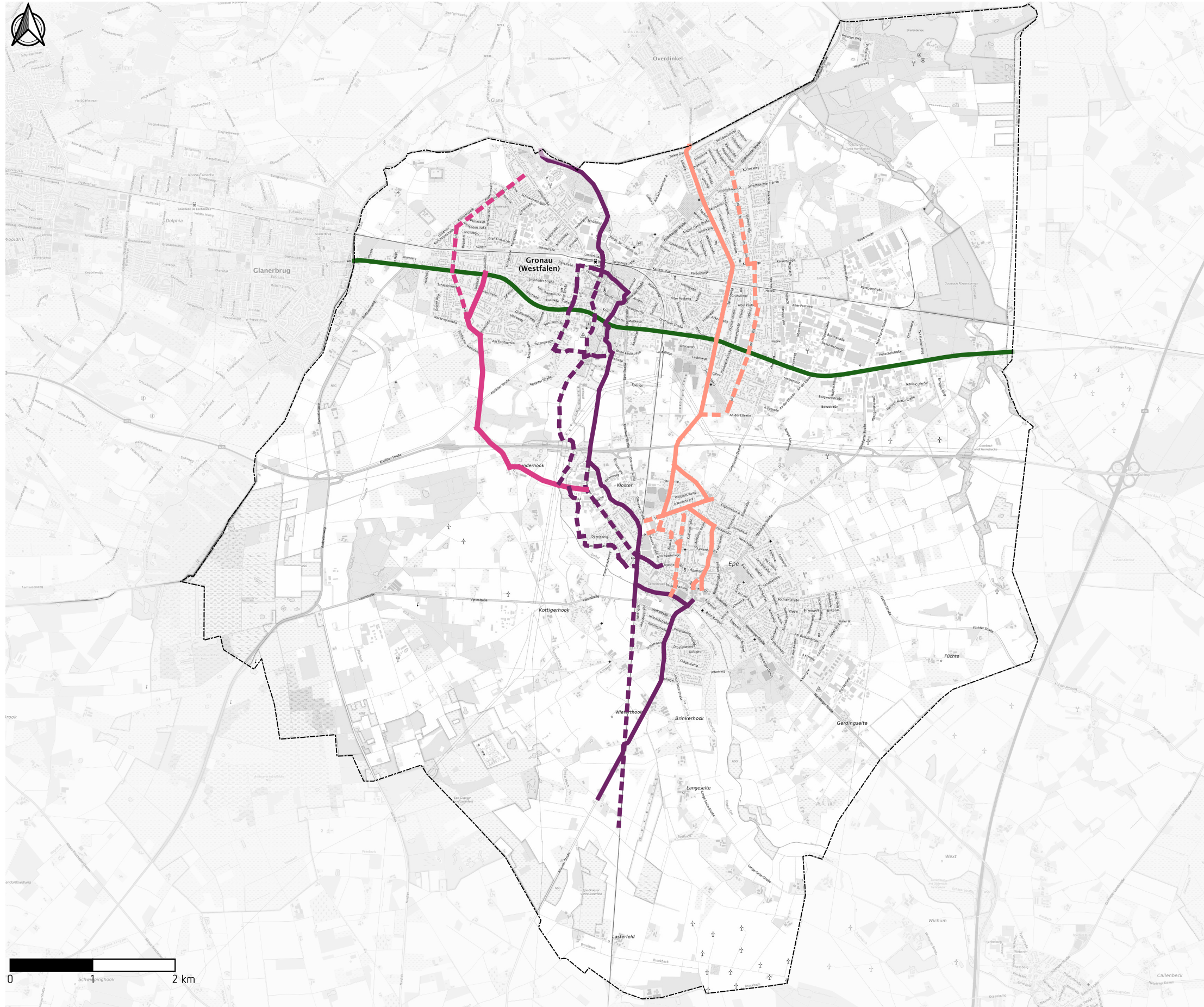
Maßnahme B1
Hierarchie Radnetz

Legende

- Hierarchie
- Schnellverbindung
 - Hauptverbindung
 - - - Hauptverbindung (Alternative)
 - Verbindung
 - - - Freizeitnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 09.2022



Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme B1.1 - B1.3
Nord-Süd-Achsen

Legende

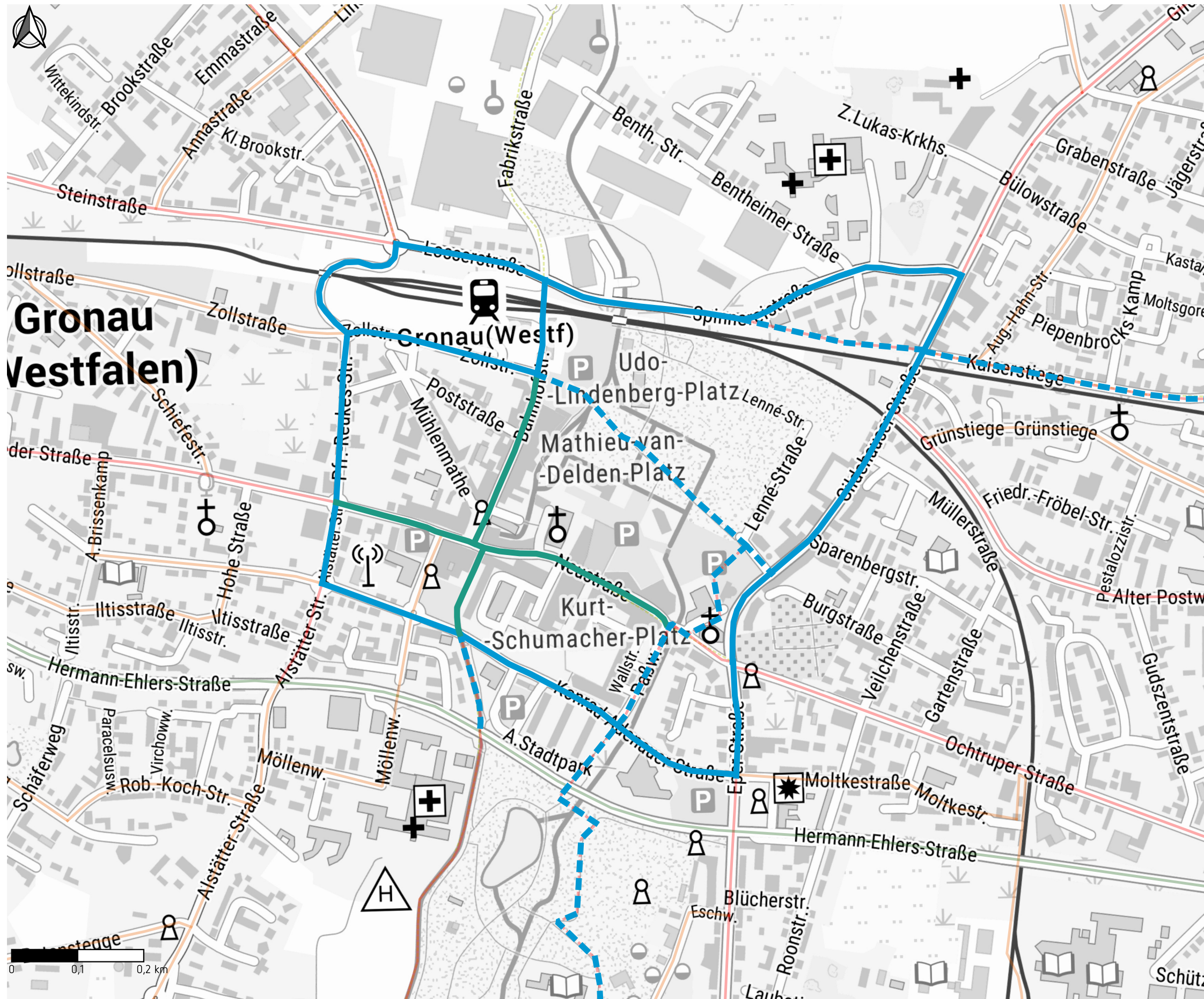
Achsen

- Zentral (B1.2)
- Zentral Alternative
- West (B1.3)
- West Alternative
- Ost (B1.3)
- Ost Alternative

- Schnellverbindung (B1.1)

Stand: 09.2022

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)



Mobilitätskonzept Gronau 2035

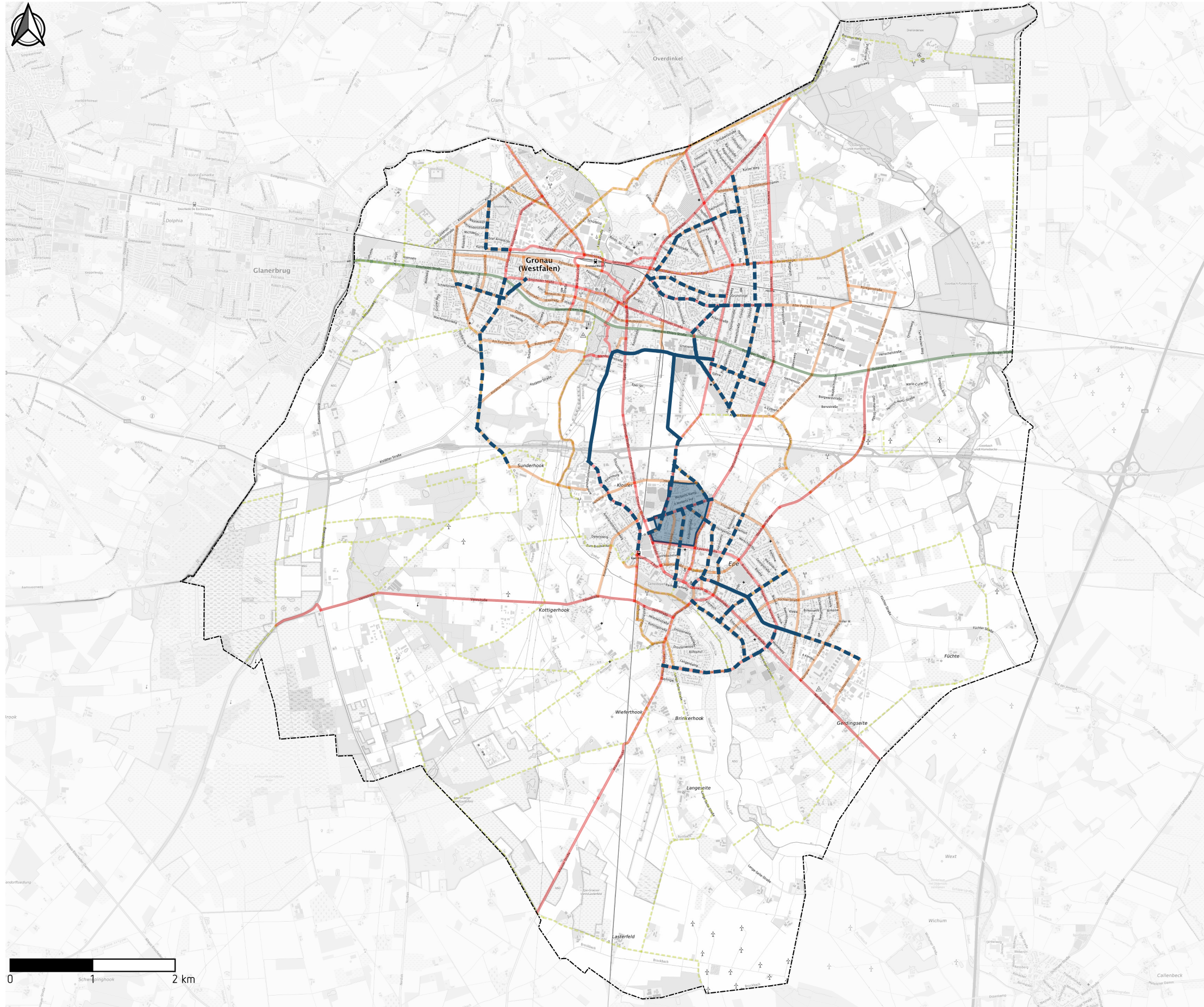
Maßnahme B1.4
Umfahrung Innenstadt

Legende

- Innenstadtmaßnahmen
 - Umfahrung Innenstadt
 - - - alternative Umfahrung
 - Entlastung
- Hierarchie Hintergrund
 - Schnellverbindung
 - Hauptverbindung
 - - - Hauptverbindung (Alternative)
 - Verbindung
 - - - Freizeitnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 08.2022



Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme B1.5
Fahrradstraßen

Legende

Fahrradstraßen

— Fahrradstraße

- - - Planung

■ Fahrradzonen

Streckenhierarchie

— Schnellverbindung

— Hauptverbindung

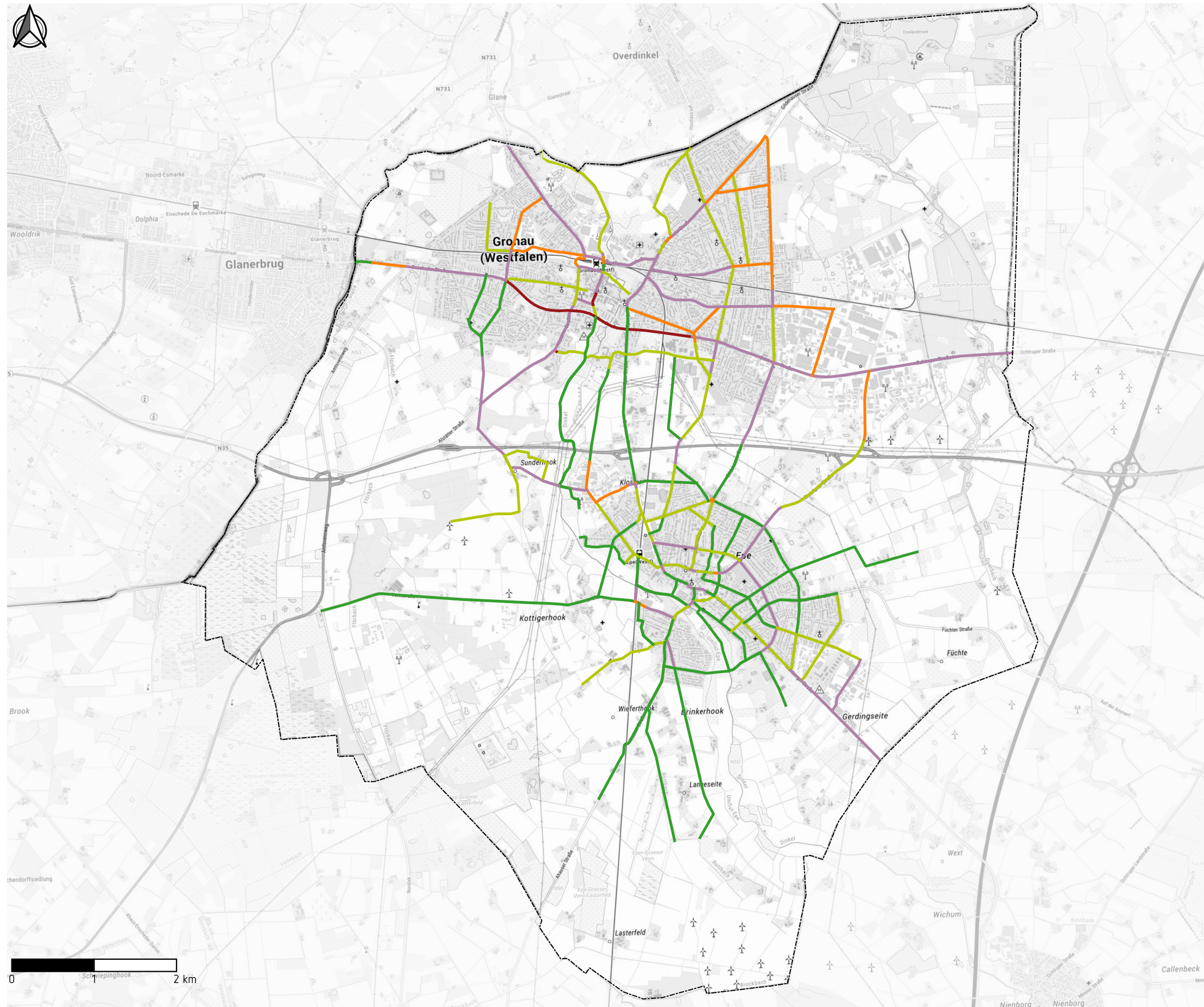
- - - Hauptverbindung (Alternative)

— Verbindung

- - - Freizeitnetz

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 12.2022



Mobilitätskonzept Gronau 2035

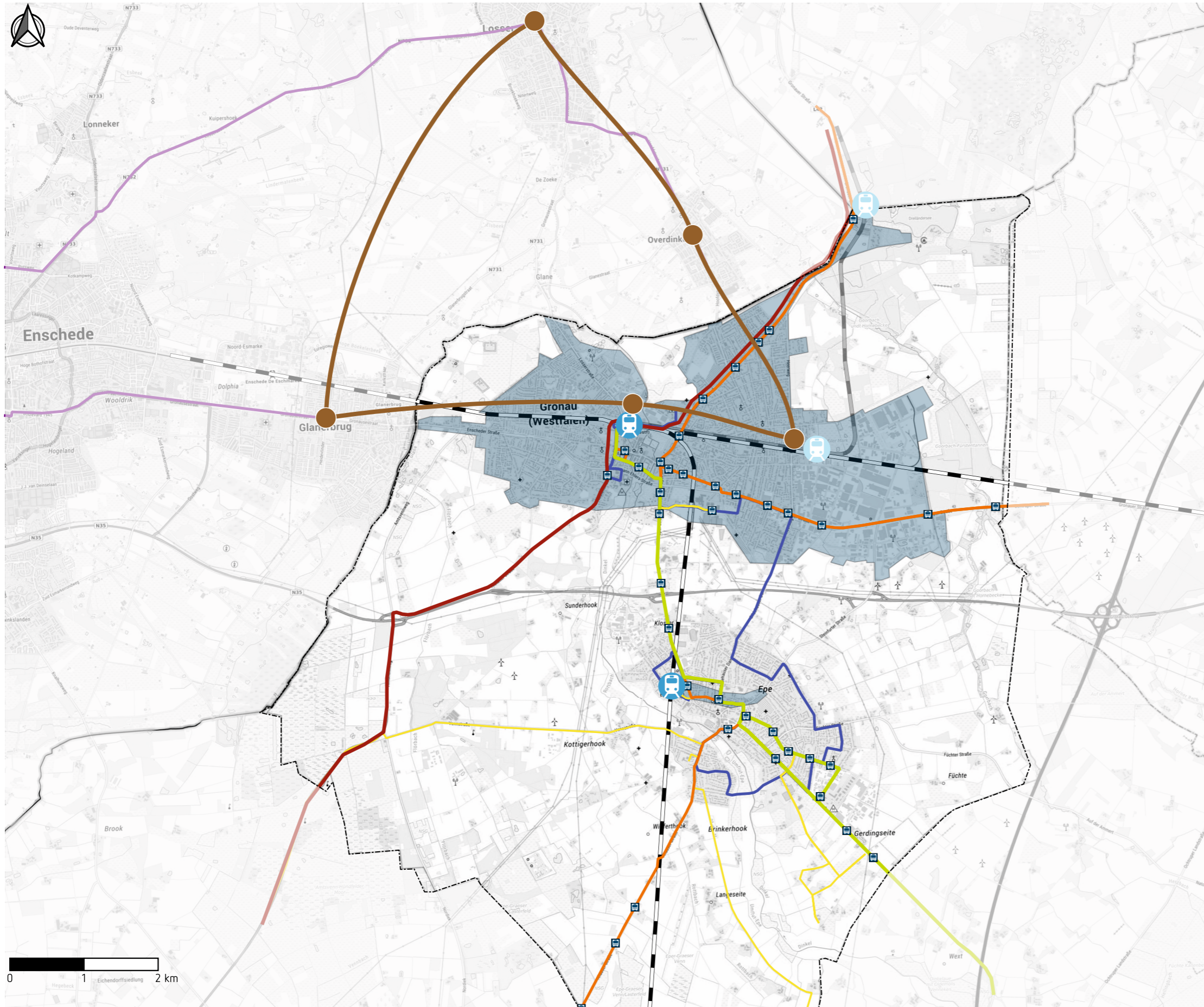
Maßnahme B1.7
Handlungsbedarfe im Hauptnetz

Legende

- Handlungsbedarf
- kein Handlungsbedarf
 - geringer Handlungsbedarf
 - mittlerer Handlungsbedarf
 - großer Handlungsbedarf
 - sehr großer Handlungsbedarf

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 09.2022



Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme C1/C2
Weiterentwicklung des
Bahn- und Busangebotes

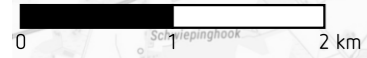
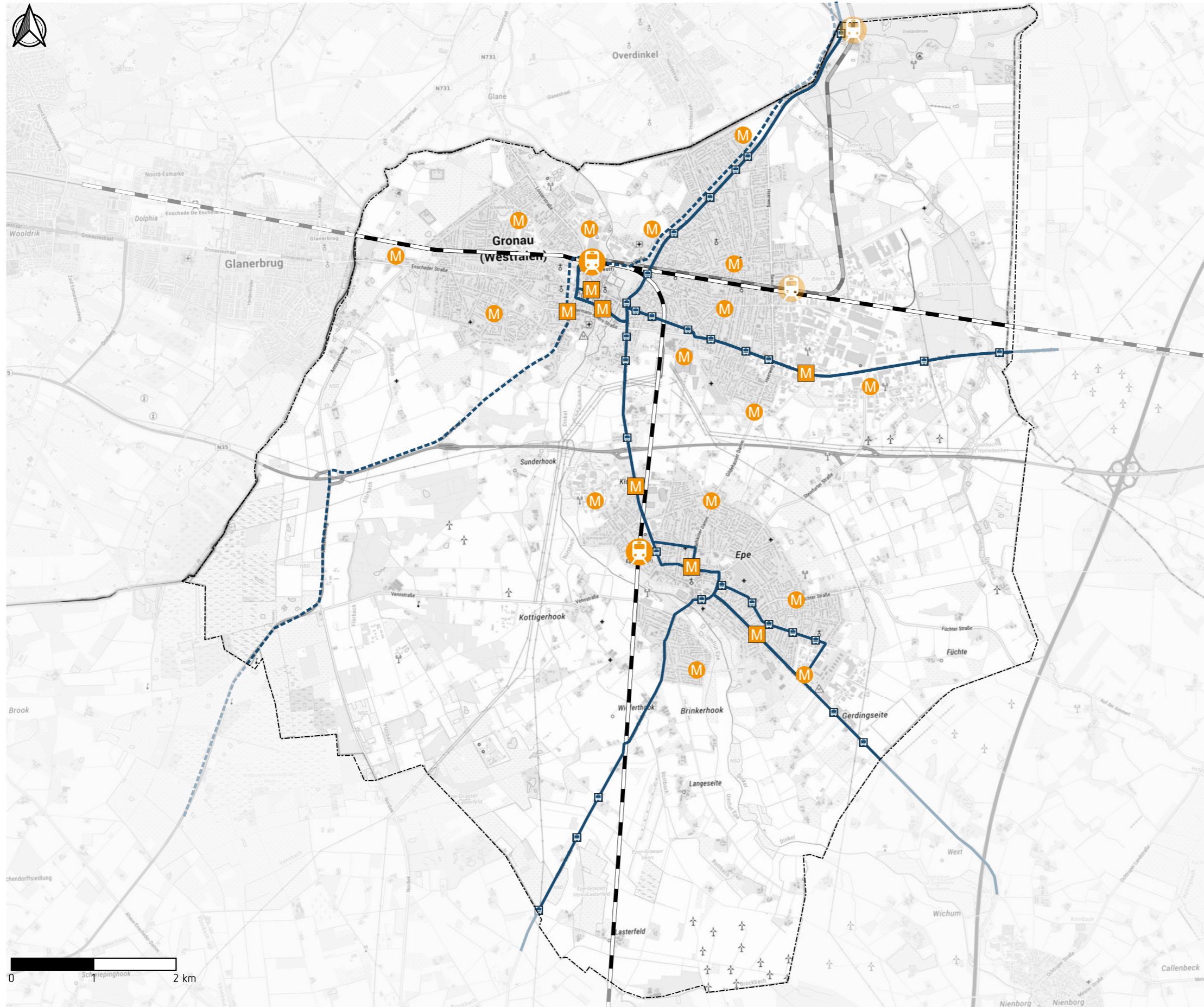
Legende

- Regionalverkehr
- Bürgerbus B11
- C2.1 Baumwollexpress X80
- Linienbusse
- Schulbusse
- Busverkehr (Niederlande)
- C2.4 Grenzüberschreitende Linie
- Bedienungsgebiet G-Mobil
- C1.1 Bahntrasse Bad Bentheim
- 🚂 Bahnhöfe
- 🚂 potenzielle Bahnhaltepunkte
- 🚌 Bushaltestelle des Linienbusverk.

0 1 2 km
Hägerbeck Eichendorffsiedlung

Stand: 12.2022

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)



Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme C3
Mobilstationen

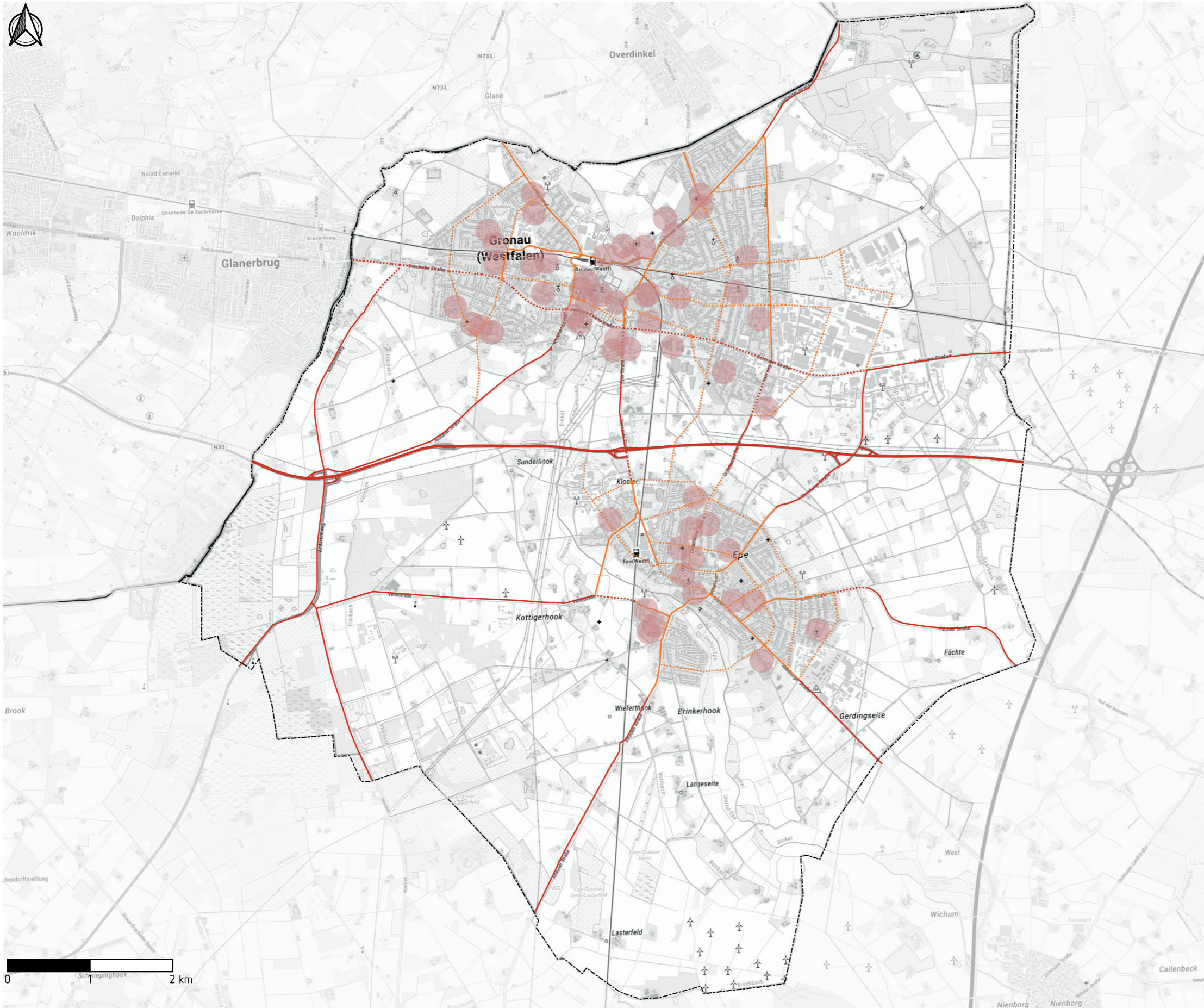
Legende

Busliniennetz

- Linienbusverkehr
- Baumwollexpress (geplant)
- Mobilstation mit Bahnhaltestelle
- potenzieller Bahnhaltepunkt, Ausbau als Mobilstation,
- Mobilstation
- Mobilpunkt
- Bushaltstellen

Stand: 08.2022

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)



Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme D1.1
Anpassung der
Geschwindigkeitsregelungen

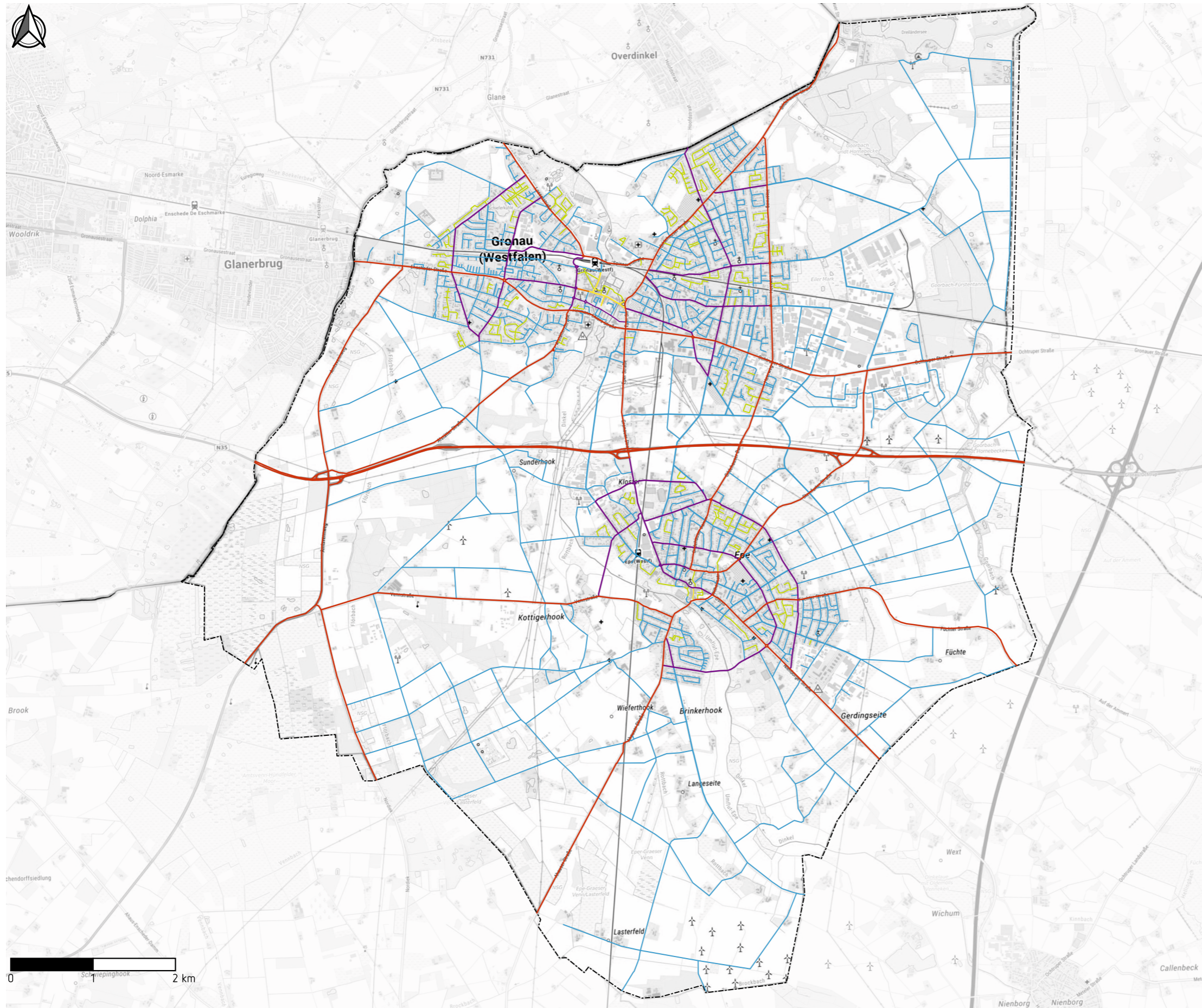
Legende

Klassifiziertes Straßennetz

- Straßennetz schnell
- - - Straßennetz schnell-sensibel
- Straßennetz langsam
- - - Straßennetz langsam-sensibel
- Umfeld sensibler Einrichtungen

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 08.2022









Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme D1.1
Anpassung der
Straßenhierarchie

Legende

Straßennetzhierarchie

-  Hauptverkehrsstraße
(Bundes-/Landes-/ Kreisstraße)
-  Haupterschließungsstraße
-  Hauptgeschäftstraße
-  Fußgängergeschäftsstraße
-  Anliegerstraße
-  Verkehrsberuhigte Bereiche

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

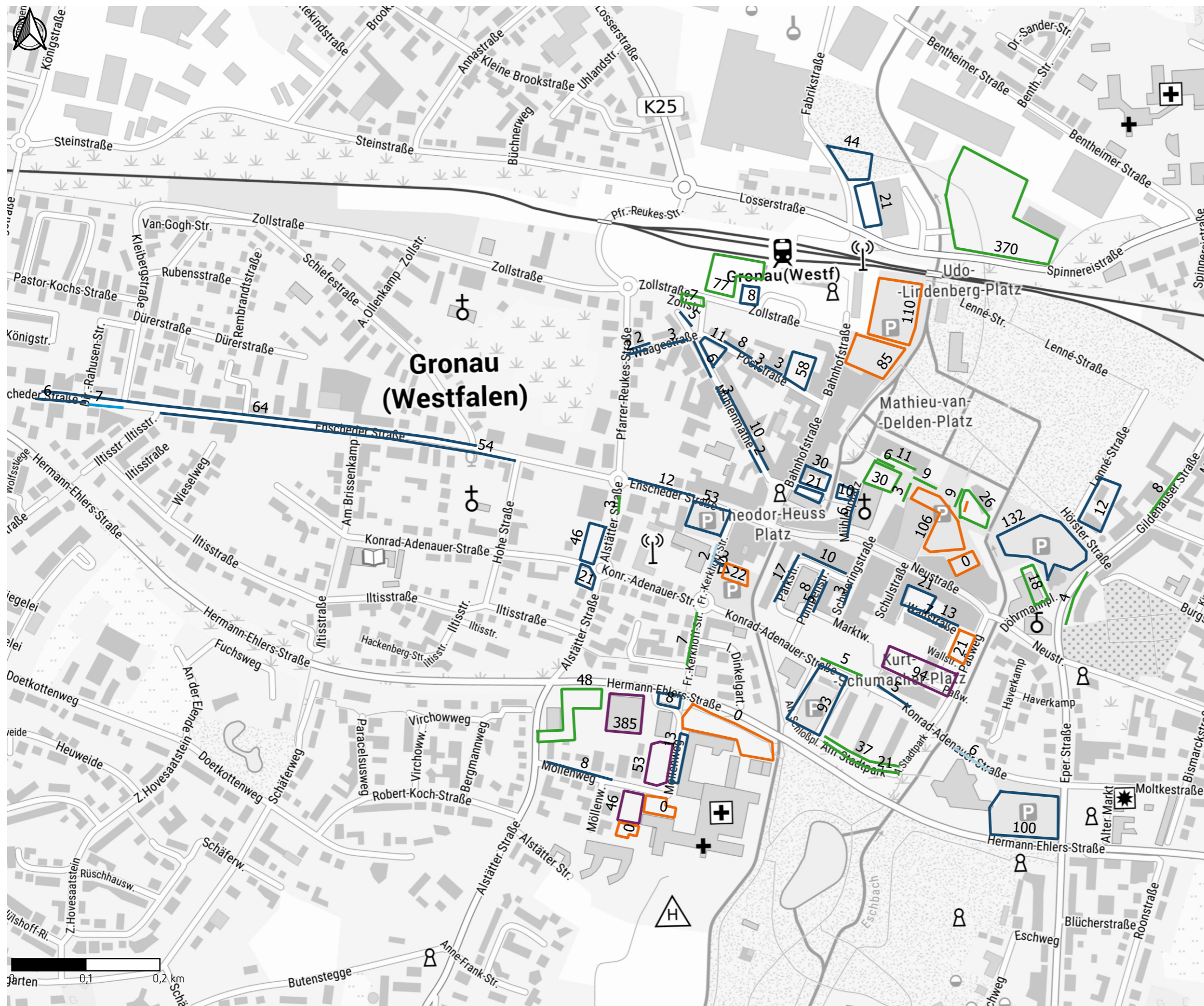
Stand: 12.2022

Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme D2.1
Parkraumstrategie Innenstadt
Aktuell vorherrschende Parkregelungen

Legende

- 21 Anzahl Parkplätze
- Parkregelung
 - orange private Parkplätze
 - grün unbewirtschaftetes Parken
 - lila Parken m. Parkticket
- Parken m. Parkscheibe
 - blau 2 Stunden
 - hellblau 1 Stunde
 - hellblau 1/2 Stunde



Stand: 08.2022

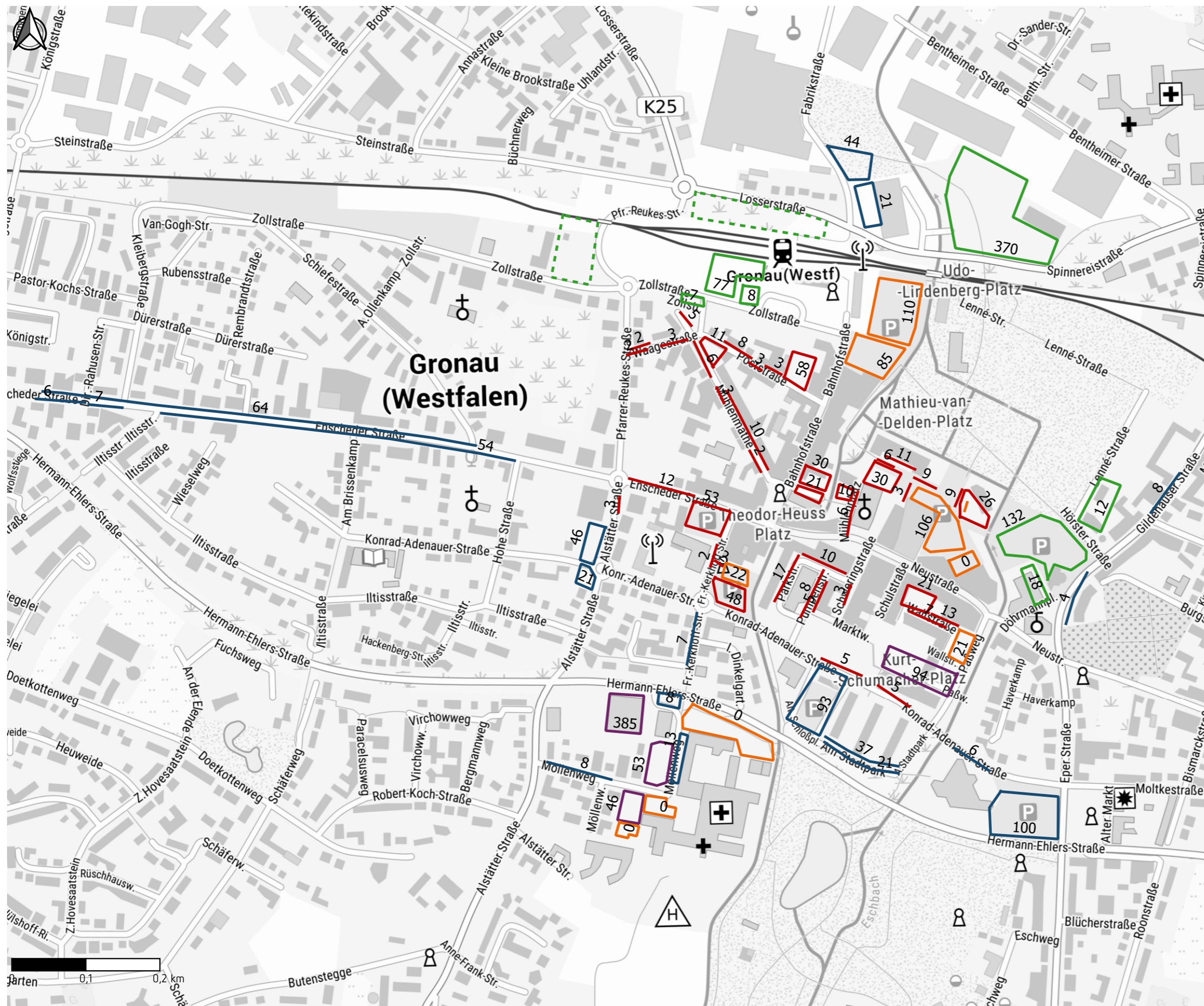
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme D2.1
Parkraumstrategie Innenstadt
Anpassung Parkraumbewirtschaftung

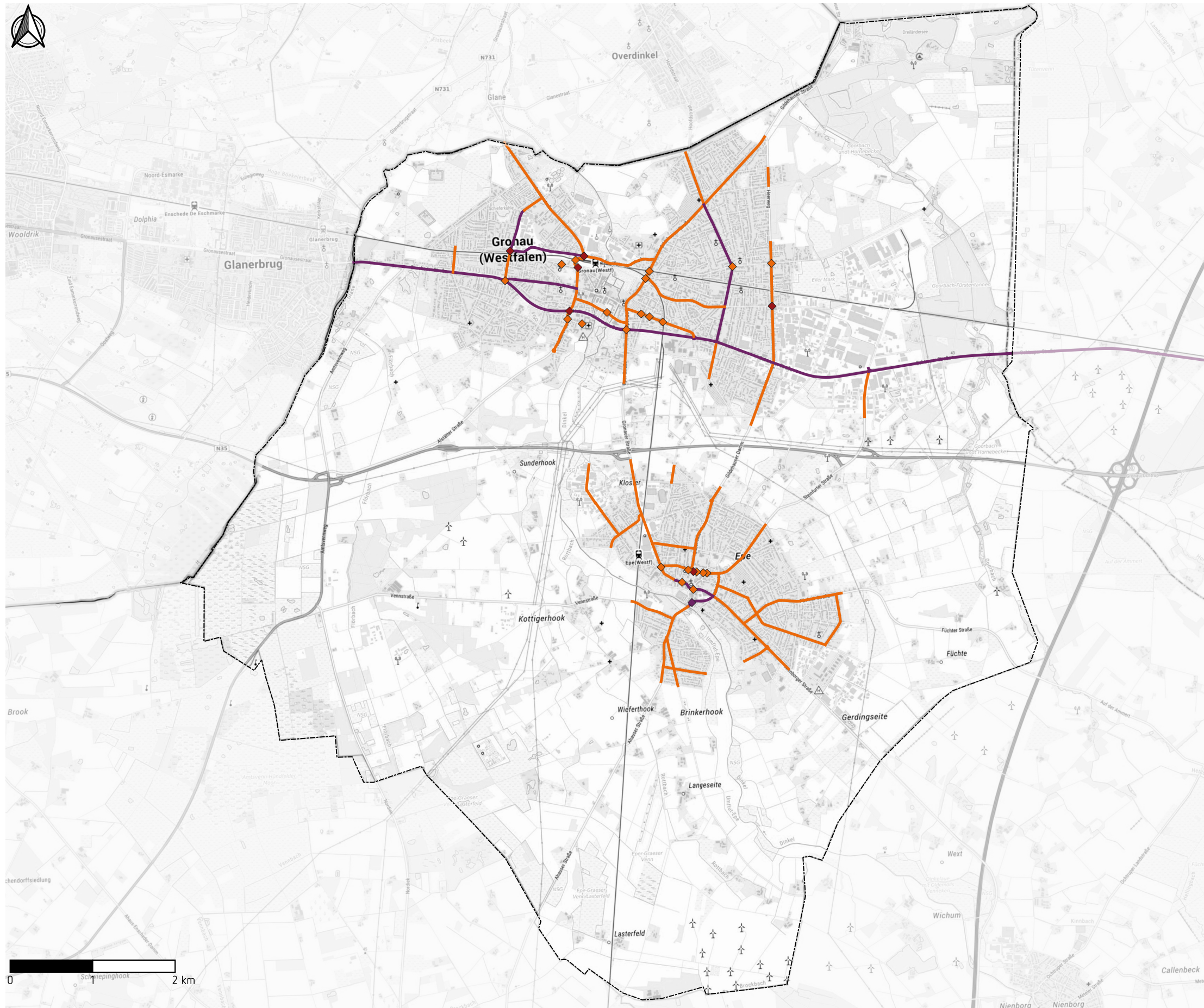
Legende

- 21 Anzahl Parkplätze
- Parkregelung
 - private Parkplätze
 - Langzeitparkplätze, keine Bewirtschaftung, Angebot insb. für Arbeitnehmende
 - - - Neubau Langzeitparkplätze, keine Bewirtschaftung, Angebot insb. für Arbeitnehmende
 - Parken m. Parkticket
 - Parken m. Parkschein
 - 0,5 € je 30 Minuten, Höchstparkdauer 2 Stunden, Bewohnerparken ermöglichen
 - 2 Stunden, Bewohnerparken ermöglichen



Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 08.2022



Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme E1 / E2
Straßenraumverträglichkeitsanalyse

Legende

Straßennetz

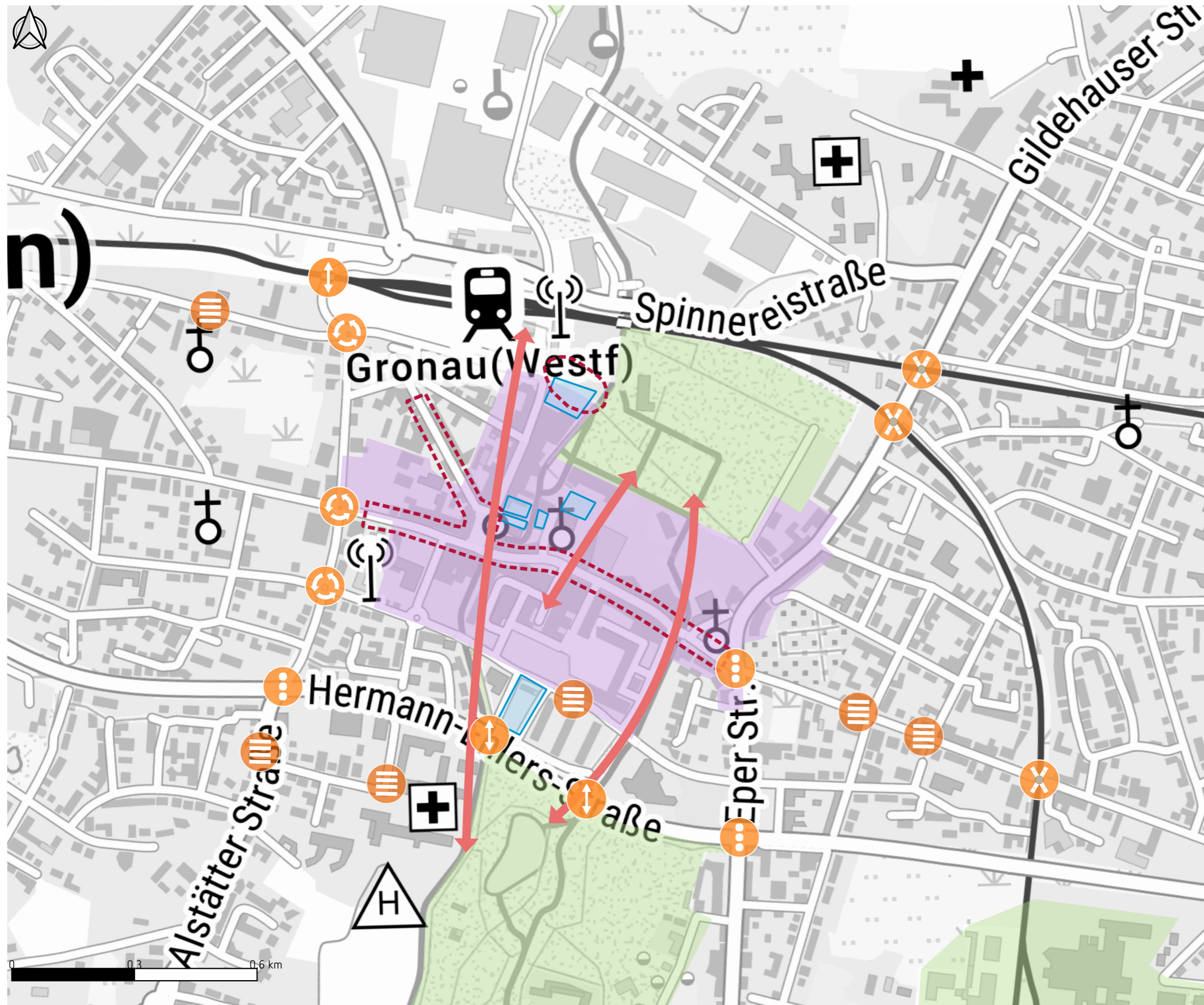
- Bedingt verträglich
- Sehr hohe Unverträglichkeit

Knotenpunkte

- ◆ Bedingt verträglich
- ◆ Hohe Unverträglichkeit
- ◆ Sehr hohe Unverträglichkeit

Stand: 08.2022

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)



Mobilitätskonzept Gronau 2035

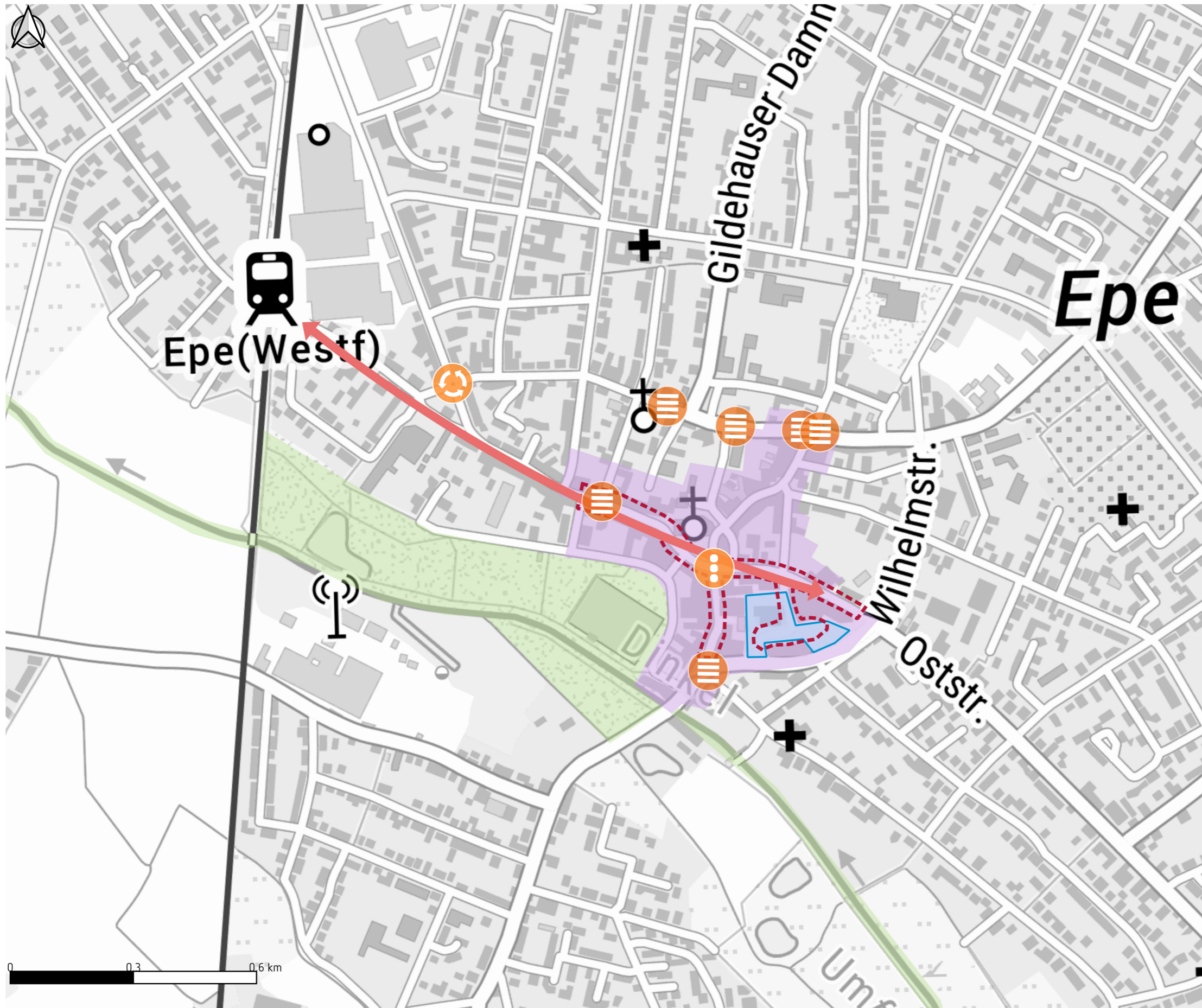
Maßnahme E3.1
Weiterentwicklung der Innenstadt

Legende

- Vereinheitlichung der Fuß- und Radverkehrsführung an Kreisverkehren
- Barrierefreier Ausbau/ Optimierung von LSA
- Barrierefreier Ausbau/ Optimierung von FGÜ
- Barrierefreier Ausbau/ Optimierung von Bahnübergängen
- Optimierung von Unterführungen durch eindeutige Regelungen und attraktive Gestaltung
- Aufwertung zentraler Fußwegeverbindung
- Abbau des Konfliktpotenzials zwischen den Verkehrsarten
- Umgestaltung vom ruhenden Verkehr geprägter Plätze
- Nahversorgungszentren
- Grün- und Naherholungsflächen

Stand: 08.2022










Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)



Mobilitätskonzept Gronau 2035

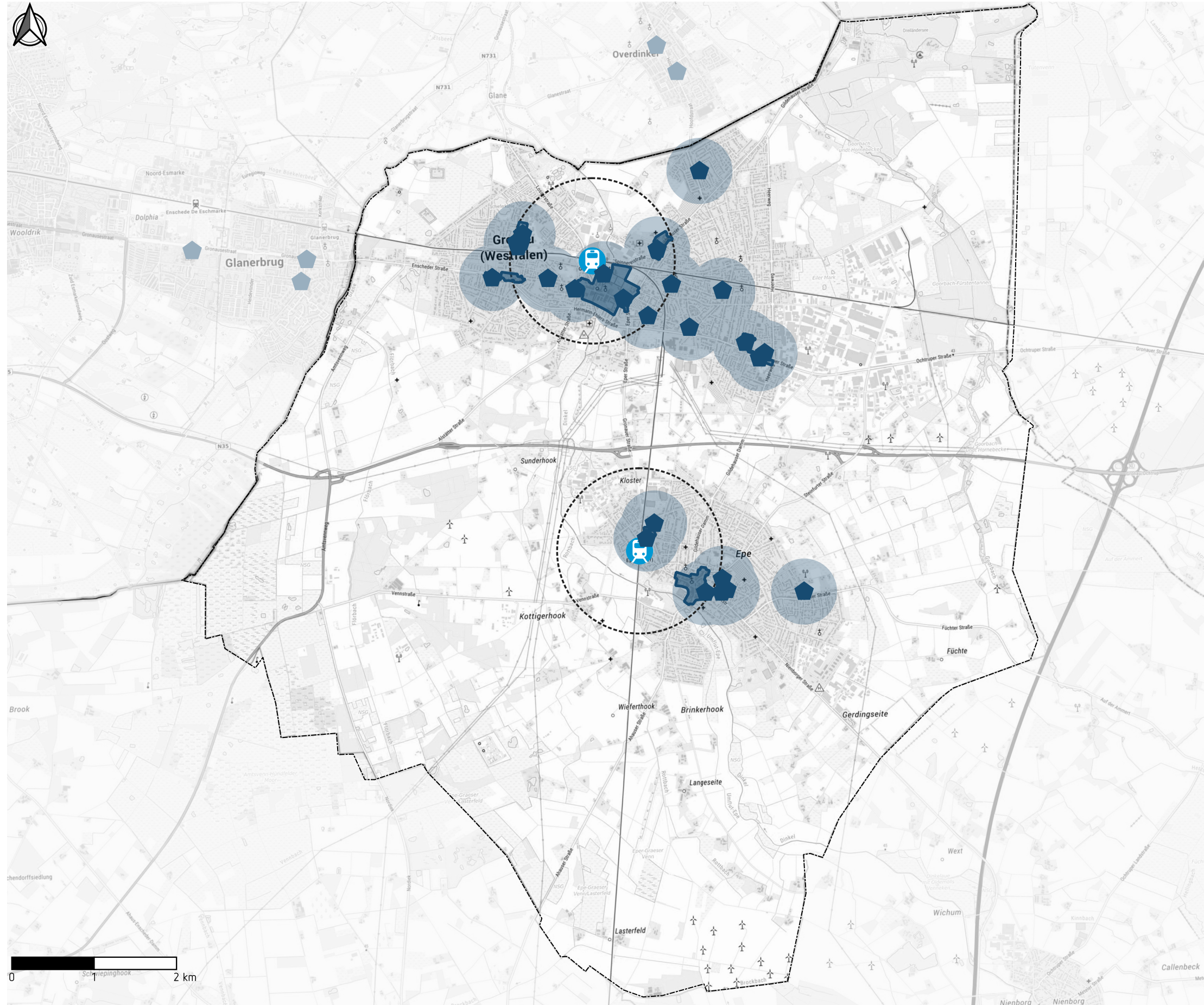
Maßnahme E3.2
Weiterentwicklung des Zentrums Epe

Legende

-  Vereinheitlichung der Fuß- und Radverkehrsführung an Kreisverkehren
-  Barrierefreier Ausbau/ Optimierung von LSA
-  Barrierefreier Ausbau/ Optimierung von FGÜ
-  Barrierefreier Ausbau/ Optimierung von Bahnübergängen
-  Aufwertung zentraler Fußwegeverbindung
-  Abbau des Konfliktpotenzials zwischen den Verkehrsarten
-  Umgestaltung vom ruhenden Verkehr geprägter Plätze
-  Nahversorgungszentren
-  Grün- und Naherholungsflächen

Stand: 08.2022

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)



Mobilitätskonzept Gronau 2035

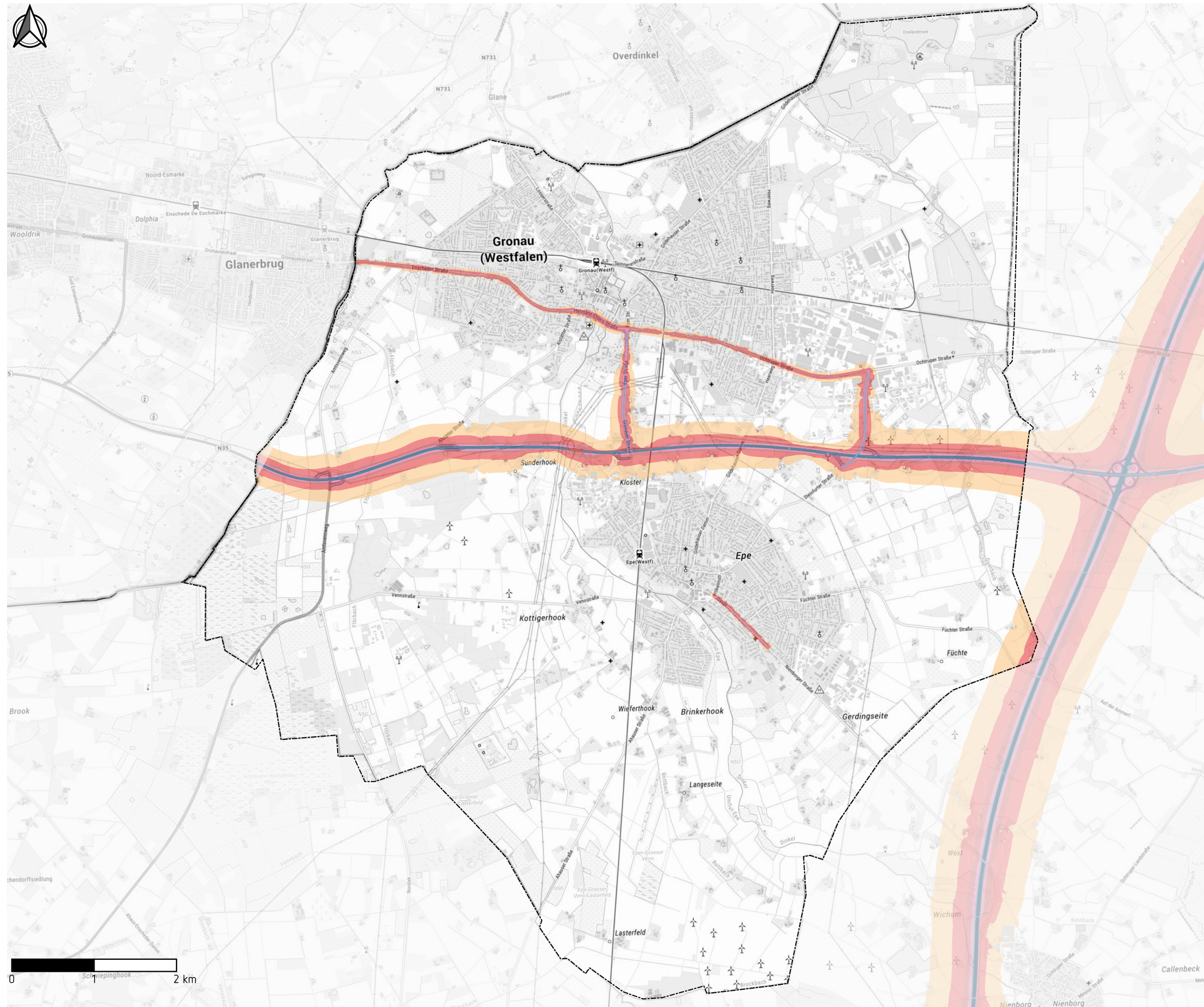
Maßnahme E3.3
Erreichbarkeit Nahversorger

Legende

- Nahversorgungszentrum
- Standort Nahversorger
- Fußläufige Erreichbarkeit (300m)
- Bahnhaltstellen
- Einzugsbereich (1000m)

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 08.2022



Mobilitätskonzept Gronau 2035

Maßnahme F3
Straßenverkehrslärm
(nach Berechnung LNUV 2017)

Legende

- L-den (dB(A))
- 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - >75

Stand: 08.2022

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022), Lärmberechnung: © Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (2017)