

Handlungsfeld	Nr.	Maßnahme	Priorität	Zeitraumen	Bearbeitungsstand
Fußverkehr & Barrierefreiheit	A 1.1	Aufwertung von zentralen Gehwegverbindungen	hoch	bis 2030	Eine Aufwertung der Verbindung Innenstadt Stadtpark ist erst möglich, wenn die Planungen beim ehemaligen Herti-Gebäude fertig gestellt sind. 2023: In Epe werden erst die Ergebnisse des Verkehrsversuchs abgewartet. 2024: Langfristig ist ein Umbau der Gronauer Straße vorgesehen.
	A 1.2	Aufwertung weiterer Gehwege	mittel	Daueraufgabe	2023: Die Engstelle an der Kapelle Beim Bungert wurde verbessert. Die Beleuchtung an der Querungsstelle Oststraße / Schelverweg verbessert. Es gibt den Auftrag aus dem MUK: Auflistung aller Engstellen. Bisher nur Engstelle an der Oststraße / Antoniusstraße bekannt. 2024: Verbreiterung des Geh-/Radwegs am Gildehauser Damm (Bereich Kestermannskamp). Entfernung / Rückbau von Pollern / Umlaufsperrern (u.a Drostenoort, von-Steuben-Str.)
	A 2	Optimierung von bestehenden Querungsmöglichkeiten	Schlüsselmaßnahme	Daueraufgabe	2023: Planung für Ausbau des Knotenpunktes Gildehauser Str. / Spinnereisstraße mit taktilem Pflaster ist vorgesehen. 2024: Neue barrierefreie Fußgängerüberwege am Kreisverkehr Gildehauser Damm / Schillerstraße / Engbringkamp
	A 3	Abbau räumlicher Barrieren	mittel	ab 2030-35	2023: Planung für Querungshilfe am Heerweg / Schöttelkottter Damm erstellt. Abstimmungen mit dem Kreis Borken laufen. 2024: In Zusammenarbeit mit Kreis Förderantrag für Querungshilfe am Heerweg / Schöttelkottter Damm erstellt. Planungen für Querungshilfe Spinnereisstraße und Heerweg / Eßseite / Pater-Diekman-Str. in Bearbeitung. Bürgerantrag für Querungshilfe Gildehauser Straße / Von-Steuben-Straße --> abhängig vom Landesbetrieb.
	A 4	Identifikation und Abbau von Angsträumen	mittel	Daueraufgabe	2023: Aktion wurde im November / Dezember durchgeführt. Die Auswertung ist erfolgt. Insgesamt sind 22 Hinweise eingegangen. An 4 Stellen wird die Beleuchtung verbessert. 4 weitere Stellen werden geprüft bzw. beim geplanten Umbau berücksichtigt. 2024: Durchführung in 2023
Radverkehr & Mikromobilität	B1.1	Umsetzung der Veloroute	Schlüsselmaßnahme	bis 2025	2023: In 2023 wurden weitere Abstimmung mit dem Landesbetrieb durchgeführt. In 2024 sollen die ersten Bauabschnitte beginnen. Die Knotenpunkte Ochtruper Straße / Eßseite und Ochtruper Straße / Steinfurter Straße werden umgebaut. In diesem Abschnitt wird auch der Geh- / Radweg im Veloroutenstandard hergestellt. 2024: Vorstellung des ersten Bauabschnitts durch den Landesbetrieb im MUK am 20.02.2024. Maßnahme wurde durch den Landesbetrieb in 2025 geschoben.
	B1.2	Aufwertung der direkten Verbindung Epe Gronau Zentrum	Schlüsselmaßnahme	bis 2030	2023: Die Planung der Verbindung Fahrradstraße Eschweg zur Innenstadt wurde überarbeitet. Grunderwerb wurde angestoßen. In 2024 wird die Planung weiter vorangetrieben und der Förderantrag gestellt. 2024: Planung wurde erarbeitet. Rat lehnt Verwaltungsvorschlag ab am 24.04.24. Seitdem keine Lösung.
	B1.3	Attraktive Nord Süd Achse im Osten und Westen Gronaus	mittel	bis 2035	2023: Der erforderliche Grunderwerb für die Verlängerung der Fahrradstraße Eschweg in Richtung Eper Ortskern wurde durchgeführt. Fahrradstraße soll über die Klosterstraße verlängert werden. 2024: Planungen wurden am 24.04.2024 im Rat verabschiedet. Förderanträge wurden gestellt. Verlängerung der Fahrradstraße Eschweg in Richtung Eper Ortskern und Verlängerung der Fahrradstraße Riekenhofweg bis zur Gronauer Straße.
	B1.4	Attraktivierung der Umfahrungen des Zentrums	mittel	bis 2030	Umgestaltung der Konrad-Adenauer-Straße erst im Zusammenhang mit der Entwicklung des Herti-Areals
	B1.5	Ausbau von Fahrradstraßen	mittel	bis 2030	2023: Der Eschweg wurde durch die zusätzliche Rotmarkierung aufgewertet. Außerdem wurde ein Durchfahrverbot eingerichtet. Die Verlängerung der Fahrradstraße ist geplant (siehe B1.3). 2024: Siehe B1.3. Zusätzlich ist die Einrichtung einer Fahrradstraße Beim Bungert geplant. Förderantrag wird 2025 gestellt.
	B1.6	Prüfung der Einrichtung von Fahrradzonen	niedrig	bis 2025	Ist aktuell nicht vorgesehen.
	B1.7	Weitere Umsetzung des Radwegenetzes	mittel	Daueraufgabe	2023: Radweg zwischen Königstraße und Steinstraße wurde fertig gestellt. Neue Absenkung am Kreisverkehr der Enscheder Straße / Alstätter Straße. Beschluss MUK: Erneuerung Alter Postweg in 2024. 2024: Ansatz für den Alten Postweg wurden gestrichen. Es wurde eine Machbarkeitsstudie beauftragt.
	B1.8	Prüfung von Optionen zur Beleuchtung von Radwegen	niedrig	bis 2025	-

	B2	Ausbau von Radabstellanlagen	hoch	bis 2030	<p>2023: Maßnahme an der Bürgerhalle ist weiterhin abhängig von der Erschließung der weißen Dame, die noch abschließend geklärt ist.</p> <p>2024: Radabstellanlage an der Bürgerhalle fertig gestellt.</p> <p>2023: Es wurde ein Förderantrag für die Installation von Fahrradbügel an verschiedenen Standorten im Stadtgebiet gestellt. Umsetzung in 2024. Außerdem ist eine abschließbare Sammelstation am Amtshaus in Epe vorgesehen (Förderantrag gestellt).</p> <p>2024: Im öffentlichen Raum wurden an verschiedenen Stellen neue Bügel aufgestellt (Piratenspielplatz, Schulstraße, Parkstraße, Gronauer Stadtpark, Sporthalle Albrechtstraße, Sportanlage Laubstiege, Eper Park, Merschstraße, Amtsweg</p>
ÖPNV & Intermodalität	C1.1	Einrichtung Bahnverbindung Bad Bentheim	Schlüsselmaßnahme	bis 2035	<p>2023: Streckenabschnitt wurde nicht ins Reaktivierungsprogramm aufgenommen.</p> <p>2024: Angabe im ÖPNV-Bedarfsplan an die Bezirksregierung</p>
	C1.2	Unterstützung der Anpassung durch S Bahnnetz Münsterland	hoch	bis 2035	<p>2023: Aktueller Stand für S4 Enschede - Münster: 2027 Halbstundentakt, 2030 Elektrifizierung, Vorbehalt Finanzierung, Enschede - Dortmund nicht betrachtet</p> <p>2024: Aktueller Stand für S4 Enschede - Münster: Umsetzung des Halbstundentakts verschiebt sich auf 2030 (geplant war 2027), Für die Elektrifizierung noch kein Datum bekannt.</p>
	C1.3	Prüfung Bahnhofpunkte Gronau Ost und Dreiländersee	mittel	bis 2030	<p>2023: Siehe C1.1</p> <p>2024: Siehe C1.1</p>
	C1.4	Taktverdichtung im Bahnverkehr	mittel	bis 2030	<p>2023: Siehe C1.2</p> <p>2024: Siehe C1.2</p>
	C2.1	Einrichtung Baumwollexpress	hoch	bis 2025	2023: Baumwollexpress ist im Einsatz. Drei Haltestellen in Gronau.
	C2.2	Optimierung Linie R77	niedrig	bis 2025	-
	C2.3	Weiterentwicklung G-Mobil	Schlüsselmaßnahme	bis 2025	<p>2023: Ratsbeschluss vom 14.06.2023. G-Mobil wird ohne Erweiterung der Flotte weiter geführt. In 2024 werden 3 weitere Haltestellen in Epe eingerichtet.</p> <p>2024: Mittelkürzung auf 500.000 € (HFA 6.3.2024). Erarbeitung eines neuen Systems. Seit dem 07.01.2025 Mo-Fr von 6-19 Uhr drei feste Linien und ergänzend von 19-21 Uhr und am Wochenende das G-Mobil On-Demand.</p>
	C2.4	Grenzüberschreitender Busverkehr	hoch	bis 2030	<p>2023: Erste Gespräche über zusätzliche Haltestellen des G-Mobils in Glanerbrug oder Overdinkel.</p> <p>2024: Aufgrund der Mittelkürzung nicht umsetzbar.</p>
	C3.1	Weiterentwicklung Bahnhof Gronau	mittel	bis 2030	<p>2023: Förderantrag ist gestellt. Beginn in 2024</p> <p>2024: Trotz Förderantrag wurde Budget gestrichen (HFA 6.3.2024)</p>
	C3.2	Weiterentwicklung Bahnhof Epe	hoch	bis 2030	<p>2023: Weitere Abstimmungen mit der Bahn erforderlich. Förderantrag in Bearbeitung.</p> <p>2024: Förderantrag weiterhin in Bearbeitung. Rückmeldung der DB notwendig. Förderfrist wurde verlängert</p>
	C3.3	Aufwertung und Einrichtung von Mitfahrerparkplätzen an der B54	niedrig	bis 2025	-
	C3.4	Barrierefreie Weiterentwicklung weiterer Bushaltestellen	hoch	Daueraufgabe	<p>2023: Haltestelle an der Klosterstiege wird aktuell umgebaut. In 2024 wird die Haltestelle Amtshaus erneuert.</p> <p>2024: Haltestelle Döhrmannplatz, Haltestelle Klosterstiege</p>
	C3.5	Pilotprojekt: Mobilpunkte	mittel	Daueraufgabe	-
	C4.1	Unterstützung von Carsharing Angeboten	mittel	bis 2030	-
	C4.2	Unterstützung eines öffentlichen (Lasten --)Radverleihangebots	hoch	bis 2025	<p>2023: Kauf eines Lastenrads, das allen Bürgern zur Leihe zur Verfügung steht. Gespräche mit Wirtschaftsförderung Kreis Borken über nachbarschaftliches Car-Sharing.</p> <p>2024: E-Lastenrad steht allen Bürgern zur Leihe zur Verfügung (bereits 2023).</p>
	C4.3	Aufbau und Bewerbung eines Pendlerportals	niedrig	bis 2025	-
	C5	Weiterentwicklung der Tarifstruktur	mittel	Daueraufgabe	2023: Zusammen mit der RVM wurde die Möglichkeit eines "Gronau-Tickets" besprochen. Dadurch würden Kosten für die Stadt Gronau entstehen. Deshalb wurde der Vorschlag vom Verwaltungsvorstand abgelehnt.
	D1.1	Abgestuftes Straßennetz	hoch	bis 2030	<p>2023: Straßenendausbau Ittisstraße, Körnersiedlung, Klosterstiege usw.</p> <p>2024: Straßenendausbau Lärchenwinkel, Heuweide, Klosterstiege, Maria-Martin-Str.,</p>
D1.2	Anpassung der Geschwindigkeitsregelungen	hoch	Daueraufgabe	<p>2023: Einrichtung von Tempo 30 auf der Laurenzstraße und der Overdinkelstraße.</p> <p>2024: Einrichtung von Tempo 30 auf der Straße In der Gräfte, Verkehrsversuch Tempo-20 Gronauer Straße</p>	

MIV & Wirtschaftsverkehr	D1.3	LKW-Führungsnetz für den Schwerverkehr	niedrig	bis 2025	2023: Stadt Gronau ist Mitglied des Netzwerks SEVAS. Vorrangroutennetz eingerichtet. Verkehrsversuch 2024: Beschluss MUK Sperrung Lkw ab 7,5t im Eper Ortskern.
	D1.4	Verkehrslenkung & information	mittel	bis 2030	-
	D2.1	Parkraumstrategie Innenstadt	Schlüssel- maßnahme	bis 2030	Wird eine Aufgabe der Stadtwerke (2023)
	D2.2	Parkraumstrategie Epe	niedrig	bis 2025	-
	D3.1	Erarbeitung eines Konzepts für eine emissionsfreie City Logistik	mittel	bis 2025	-
	D3.2	Lieferverkehr vertraglich organisieren/Einrichtung von Ladezonen	mittel	bis 2030	2023: Einrichtung einer Fußgängerzone. Der Lieferverkehr wird nur von 7-11 Uhr zugelassen
	D3.3	City Logistik mit innovativen und umweltfreundlichen Fahrzeugen	mittel	bis 2030	-
Straßenraumgestaltung & Verkehrssicherheit	E1.1	Aufwertung wichtiger Hauptverkehrsstraßen	hoch	bis 2030	2023: In 2024 Umbau der Knotenpunkte Ochtruper Straße / Eßseite, Ochtruper Straße / Steinfurter Straße und Steinfurter Straße / Marie-Curie-Straße. Erneuerung der Gildehauser Straße im Bereich Döhrmannplatz in 2024. Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Nienborger Straße. Verkehrsversuch Gronauer Straße. Umgestaltung der Spinnereistraße in 2025 2024: Erneuerung der Gildehauser Straße im Bereich Döhrmannplatz. Umbau der Knotenpunkte Ochtruper Straße / Steinfurter Straße und Steinfurter Straße / Marie-Curie-Straße wurde zurück gestellt. Umsetzung in 2025. Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die Nienborger Straße Verkehrsversuch Gronauer Straße
	E1.2	Gestaltung von Ortseingängen	niedrig	bis 2030	-
	E1.3	Attraktive Wohnquartiere	mittel	Daueraufgabe	2023: Straßenendausbau Ittisstraße, Don-Bosco-Weg, Körnersiedlung etc. 2024: Straßenendausbau Lärchenwinkel, Heuweide, Klosterstiege, Maria-Martin-Str.
	E1.4	Sichere Verkehrswege	hoch	Daueraufgabe	2023: Teilnahme an Unfallkommission. Bahnübergangsschauen, Verkehrsschauen 2024: Teilnahme an Unfallkommission. Bahnübergangsschauen, Verkehrsschauen, Einrichtung Schulstraße Albrechtstraße
	E2	Integrierte Knotenpunktgestaltung	Schlüssel- maßnahme	Daueraufgabe	2023: Kreisverkehr Gildehauser Damm / Schillerstraße, Ochtruper Straße / Eßseite, Ochtruper Straße / Steinfurter Straße und Steinfurter Straße / Marie-Curie-Straße in 2024 2024: Einrichtung barrierefreier FGÜ am Kreisverkehr Gildehauser Damm / Schillerstraße, Maßnahmen an Ochtruper und Steinfurter Straße wurden geschoben. Vorplanung Knotenpunkt Eper Straße / Laubstiege / Eschweg
	E3.1	Weiterentwicklung der Innenstadt	mittel	bis 2030	2023: Fertigstellung 2. BA; Beginn 3. BA in 2024 2024: 3.BA wurde geschoben. 3.BA und 4.BA beginnen in 2025
	E3.2	Weiterentwicklung des Zentrums Epe	mittel	bis 2035	2023: ISEK 2024: ISEK + Verkehrsversuch
	E3.3	Aufwertung und verbesserte Anbindung weiterer Einkaufsstandorte	niedrig	bis 2030	-
	E3.4	Verbesserung der Erreichbarkeit von Gewerbegebieten	mittel	bis 2030	-
	E4	Ausbau der städtischen Verkehrsüberwachung	mittel	Daueraufgabe	2023: Im Ordnungsamt Ergänzung um 0,5 Stellen. Erneuerung der stationären Blitzer; Nutzung der semistationären Messanlage des Kreis Borken 2024:
	E5	Instandhaltung und Pflege von Verkehrswegen	hoch	Daueraufgabe	Daueraufgabe der ZBU.
	E6	Durchführung von Sicherheitsaudits			2023: - 2024: Sicherheitsaudit für Planung Knotenpunkt Eper Straße / Laubstiege / Eschweg

Umwelt -& Klimaschutz	F1	Erarbeitung und Umsetzung eines E Ladeinfrastrukturkonzepts	niedrig	bis 2030	2023: Zuständig sind die Stadtwerke. Es liegt kein Konzept vor. In 2024 sind weitere Ladesäulen geplant. 2024: Neue Ladesäulen an öffentlichen Liegenschaften: Domizil Epe, Bauverwaltung Grünstiege, Driland See (Brechtter Weg u. Am Dreiländereck), Feuerwehr & Rettungswache, Fridjof-Nansen-Schule, Eilermark-Schule, Buterland-Schule, Haus Buterland, Antonius-Hospital, Pfarrhaus Epe, Rathaus, Schlossplatz, Schulzentrum, Driland-Kolleg, Amtsgericht, P+R Bahnhof Gronau
	F2	Klimagerechte und klimaangepasste Stadt	mittel	Daueraufgabe	-
	F3	Reduzierung der verkehrlichen Lärmemissionen	niedrig	Daueraufgabe	-
Mobilitäts management & Öffentlichkeitsarbeit	G1.1	Einrichtung eines kommunalen Mobilitätsmanagements	hoch	Daueraufgabe	2023: Stelle als Mobilitätsplaner wurde in 2023 beantragt und zu Beginn 2024 erfolgte die Besetzung. 2024: -
	G1.2	Einrichtung eines betrieblichen Mobilitätsmanagements in der Verwaltung	hoch	Daueraufgabe	2023: Weitere Diensträder angeschafft. Ein Portal für Mitfahrmöglichkeiten wurde im Intranet eingerichtet. 2024: Anschaffung von E-Dienstwagen
	G2	Nachhaltige Quartiere	mittel	Daueraufgabe	-
	G3	Optimierung des Baustellenmanagements	niedrig	bis 2030	2023: Teilnahme an der Baustellenkoordinations-Plattform des Landesbetriebs TIC Kommunal.
	G4.1	Unterstützung des betrieblichen Mobilitätsmanagements	niedrig	Daueraufgabe	2023: - 2024: -
	G4.2	Einführung eines Neubürgermarketings	niedrig	Daueraufgabe	2023: RVM bietet Code für Freifahrten für Neubürger an. Stadt Gronau will Broschüre für Neubürger erstellen, in der die Codes eingelegt werden. 2024: -
	G4.3	Aufbau und Unterstützung des schulischen Mobilitätsmanagements	mittel	Daueraufgabe	2023: Teilnahme am Schulradeln. Eilermarkschule hat den dritten Platz belegt. 2024: Teilnahme am Schulradeln. Einrichtung Schulstraße an der Eilermarkschule
	G4.4	Einführung eines Veranstaltungstickets	niedrig	bis 2035	2023: Abstimmungen mit RVM leider noch nicht abgeschlossen. 2024: -
	G5	Erreichbarkeitschecks im Umfeld von Alltagszielen	mittel	bis 2035	2023: - 2024: -
	G6	Öffentlichkeitskampagne zur verstärkten Nutzung des Umweltverbunds	Schlüssel- maßnahme	Daueraufgabe	2023: Werbemaßnahmen für G-Mobil. Maßnahmen für Radverkehr: Stadtradeln, geführte Radtouren, touristische Radrouten. 2024: Stadtradeln, geführte Radtouren, touristische Rad- und Wanderouten, Mitgliedschaft in der AGFS
G7	Einrichtung und Pflege einer Mobilitätsplattform Gronau	niedrig	bis 2030	2023: - 2024: -	